

 <b>국토교통부</b>	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> <b>보다나은 정부</b>
	배포일시	2019. 7. 10.(수) 총 6매(본문3)	
<b>담당부서</b>	국토교통부 (도시경제과)	<b>담당자</b>	• 과장 배성호, 사무관 이수민, 주무관 문병운 • ☎ (044) 201-4842, 3738
	국토교통과학기술진흥원 (스마트시티혁신지원센터)	<b>담당자</b>	• 센터장 유영화, 연구위원 구영성 • ☎ (031) 389-6450, 6583
	건축도시공간연구소 (스마트녹색연구단)	<b>담당자</b>	• 단장 조상규, 부연구위원 김용국 • ☎ (044) 417-9625, 9821
<b>보도일시</b>		2019년 7월 11일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7.10(수) 11:00 이후 보도 가능	

## 규제에 막힌 스마트시티 혁신기술, 세종과 부산에서 돌파구 찾는다

- ◆ 규제에 막힌 혁신기술·서비스 실증을 위해 규제특례·사업비 패키지 지원
- ◆ 7.10일부터 30일 간 공모 진행…세종과 부산 10개씩 총 20개 사업 선정

□ 스마트시티 국가 시범도시(세종 5-1생활권, 부산 에코델타시티, 이하 ‘국가 시범도시’)를 규제에 가로 막힌 혁신기술을 아무런 제약 없이 적용해볼 수 있는 실험장(테스트베드)으로 조성하기 위한 첫 발을 내딛는다.

\* 국가 시범도시 지정('18.1월), 기본구상('18.7월) 및 시행계획('18.12월) 수립

○ 국토교통부(장관 김현미)는 국토교통과학기술진흥원(KAIA), 건축도시공간연구소(AURI)와 함께 국가 시범도시와 연계해 4차 산업혁명의 각종 신기술·서비스를 구현하기 위한 “국가 시범도시 규제 샌드박스(규제 유예제도) 활성화 사업” 공모를 이 달 10일부터 시행한다고 밝혔다.

\* 기관별 역할 : 국토교통부(정책 총괄) + KAIA(공모·사업관리) + AURI(콘텐츠·규제 검토)

□ 규제 샌드박스(규제 유예제도) 활성화 사업은 올해 2월에 발표된 국가 시범도시 시행계획에 담겨있는 핵심 서비스들을 규제의 제약 없이 마음껏 실험해볼 수 있도록 기업들에게 규제특례와 실증사업비를 패키지로 지원하는 신규 사업('19년 예산 56억 원)이다.

- 이 사업은 총 2년간 진행되며, 공모에 선정된 기업에게는 1년차에 계획 및 설계비용(2~3억 원 내외)을 지원하고, 후속 평가를 거쳐 1년차 성과물이 우수한 기업에 한하여 2년차에 규제특례\*와 실증비용(5~10억 원 내외)을 지원할 예정이며, 구체적인 예산 규모는 공모 선정평가위원회에서 최종 결정할 계획이다.

▶(1년차 : 계획·설계) 실증 시나리오, 안전 대책, 시뮬레이션, 지자체 협의 등 지원  
 ▶(2년차 : 실증 사업) 계획·설계과정에서 확정된 공간(세종 또는 부산)에 서비스 실증

\* 규제특례 : 규제 샌드박스 등을 활용해, 선정된 서비스와 관련된 규제 일괄 해소

□ 공모 방식은 기업들이 자유롭게 창의적인 아이디어를 개진할 수 있도록 자유 공모로 진행하되,

- 국가 시범도시 시행계획의 핵심 가치와 주요 내용을 반영하여 세종과 부산의 공모 대상 분야를 도출하였으며, 기업들은 희망하는 지역과 분야를 선택해 관련된 서비스를 신청하면 된다.

- 세종은 모빌리티, 헬스케어 등 7대 핵심 분야가, 부산은 로봇, 에너지 등 10대 핵심 분야가 제시되어 있으며, 세부 내용은 다음과 같다. [# 참고]



□ 정부는 창의적인 아이디어와 혁신 기술을 가진 기업은 누구나 단독 또는 연합체(컨소시엄) 등 다양한 형태로 본 사업에 참여할 수 있도록 기회를 제공하고, 지역 산업생태계의 활력 제고를 위해 지역 소재 기업\*에 대한 가점도 부여할 방침이다.

\* 지역 소재 인정 범위 : (세종) 세종·대전·충청남도 / (부산) 부산광역시

○ 한편, 신청 서비스가 다를 경우에는 한 기업이 부산·세종 두 지역에 동시에 응모하는 것(예 : 부산 로봇, 세종 교통)도 가능하다.



□ 규제 샌드박스(규제 유예제도) 활성화 사업은 7.10일부터 8.9일까지 총 30일 간 신청을 받아, [1차]서면 → [2차]발표 등 2단계 평가를 거쳐 오는 9월초 지역별로 10개씩 총 20개 사업(추후 변동 가능)을 선정 및 발표할 계획이며,

○ 공모에 관한 자세한 사항은 7.18일 사업설명회(14시, KAIA 9층 대회의실)와 국토교통과학기술진흥원 누리집([www.kaia.re.kr](http://www.kaia.re.kr))를 통해서 확인할 수 있다.

\* 문의처 : 국토교통과학기술진흥원 규제샌드박스 사무국(☎ 031-389-6583)

□ 국토교통부 배성호 도시경제과장은 “이번 국가 시범도시 규제 샌드박스 활성화 사업은 구체적인 실증공간과 비용을 제공하여 그동안 규제에 가로막혀 시작조차 못했던 기업들의 꿈을 실현시키는 돌파구가 될 수 있을 것”이라면서,

○ “이 사업을 통해 검증된 혁신 기술과 서비스는 향후 시범도시 본 사업은 물론 전국으로 확산·보급될 수 있도록 적극 지원하여, 미래의 혁신성장을 이끄는 마중물이 될 수 있도록 하겠다.”고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 홍재표	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도시경제과 이수민 사무관(☎ 044-201-4842), 문병운 주무관(☎ 044-201-3738)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	--	---

□ 공모 방향

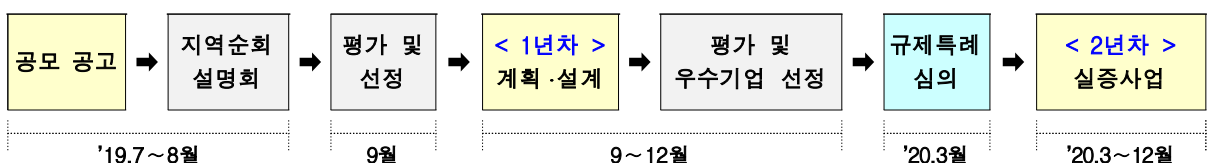
- 시범도시 시행계획에 담긴 서비스를 규제의 제약없이 실증 가능토록, 기업에 규제특례·사업비를 패키지로 지원하는 신규 사업
- 총 2년 사업으로, 공모에 선정 시 1년차에 계획·설계비를 지원, 1년차 성과물이 우수한 경우에 한해 2년차 규제특례·실증비\* 지원
- \* 다만 우수기업이 규제특례 승인을 못 받을 경우, 후순위 기업에 실증비용 지원

▶(1년차 : 계획·설계) 실증 시나리오, 안전 대책, 시뮬레이션, 지자체 협의 등 지원  
 ▶(2년차 : 실증 사업) 계획·설계과정에서 확정된 실증 공간(Site)에 서비스 도입

□ '19년 공모 개요

- (공모기간) '19.7.10.(수) ~ '19.8.9.(금) \* 8.8~8.9 17시까지 방문접수
- (공모대상) 공모주체는 민간기업(단독 또는 컨소시엄)이며, 사업의 공간적 범위는 국가 시범도시의 관할 지자체 단위(부산·세종)
- (공모방식) 세종 7개, 부산 10개 공모분야를 지정하고, 각 분야와 관련된 서비스 중 규제가 있는 서비스를 대상으로 공모 진행
- (지원내용) 지역별로 10개씩 총 20개를 선정, 2~3억원 범위에서 예산을 지원하되 구체적인 규모는 선정평가위원회에서 결정
- (선정방식) [1차]서면 → [2차]발표 등 2단계 평가를 거쳐 9월 중 선정

< 규제 샌드박스 사업 추진절차(안) >



## □ '19년 공모 분야

- 민간기업은 희망하는 지역과 공모 분야를 선택하고, 해당 분야와 관련된 서비스를 시범도시 시행계획과 연계해 자유롭게 제안

### 《 세종 : 7대 혁신분야 》

공모 분야	분야별 예시
스마트 모빌리티	.공유형 모빌리티 통합지원시스템을 통한 통합공유교통 서비스 .수요응답형 자율주행 셔틀 .개인주차장 공유서비스 .차폐형 소형 PM 공유서비스 .인공지능 교통관제 시스템을 통한 교통 흐름 제어 서비스 등
헬스케어	.개인병원 통합 네트워크 서비스 .응급을 위한 빠른 현장출동 긴급 치료 서비스 .스마트홈을 통한 주치의 서비스 등
교육과 일자리	.IB(인터넷내셔널 바칼로레아) 도입을 통한 창의적인 교육 서비스 .IB 커리큘럼을 위한 혁신적인 학교 공간 제공 서비스 .개인 맞춤형 및 스스로 학습형 에듀테크 서비스 .창업, 창직, 재취업 등을 위한 전문가 양성 '생애주기 아카데미' 설립 .혁신 생태계의 중추 역할을 할 혁신센터 운영 등
에너지와 환경	.에너지 자립 건물 확대 .개인이 생성하거나 아낀 에너지를 타인에게 파는 거래 서비스 .신재생 에너지 비율 초과 달성 .분산형 급속충전시스템과 전기 상용차를 활용한 공공 운송 및 도시 기반 서비스 등
거버넌스	.빠른 시행정 반영(투표, 의견 청원) 및 시민참여(리빙랩) 시스템 구축 등
문화와 쇼핑	.공연자-잠재적 관객 맞춤 연계 서비스 .다양한 공연/문화 행사를 할 수 있는 가변형 공연 문화 공간 구축 .개별 숍에서 쇼핑한 아이템에 대한 일괄 배송 서비스 등
생활과 안전	.공원에 대한 범죄예방 및 보안시스템 구축 .가장 빠른 경찰차, 소방차 호출 및 긴급 대처 서비스 .합강 습지 및 자연보호 구역에 대한 관찰 및 교육 서비스 .미세먼지 저감 시스템과 안개발생 예측 시스템을 통한 최적의 대기환경과 위험기상 예방서비스 제공 등

《 부산 : 10대 혁신분야 》

공모 분야	분야별 예시
로봇활용 생활혁신	.로봇활용 사회적 약자 지원 서비스 : 근력강화, 이동보조 로봇, 원격케어 로봇, 병원 이송 로봇 등 .로봇이 만드는 新라이프스타일 : 주거시설 지원로봇, 물류이송로봇, 경비로봇, 문화여가시설 로봇 등 .로봇활용 촉진 서비스(로봇 렌탈 센터, 로봇 테스트베드, 미래로봇 컨셉 하우스) 등
디지털도시 플랫폼	.5G.비면허대역 주파수.자가통신망 등 다양한 통신망을 통한 지능형 통신 플랫폼 .IoT.행정.공공 데이터를 활용 데이터 공유 플랫폼 구축 등
배움-일-놀이 융합사회	.배움-일-놀이 융합 커뮤니티 공간 조성 .미래형 스마트 근무 시스템 도입 .가상.증강 교육 서비스 .도시스포츠 및 플레이어블 시티 구축 .로봇놀이터 조성.관리 등
도시행정·도 서관리 지능화	.증강현실 기술을 활용한 도시 운영.관리 등 증강현실 플랫폼 .로봇 활용 도시관리 서비스 .블록체인 기반 도시자치 플랫폼 .초정밀 위치기반 서비스 등
스마트 워터	.고정밀 소형 강우레이더 서비스 .도시 물순환 회복 위한 맞춤형 그린인프라 .스마트정수장 조성.관리 등
제로에너지 도시	.연료전지 발전소 조성.관리 .제로에너지 주택단지 조성.관리 .열전기 에너지 통합 공급체계 구축 .에너지 거래 시스템 구축 등
스마트 헬스케어	.개인 맞춤형 스마트 헬스케어 플랫폼 구축 .미래형 의료시스템 실증 도입(클라우드 기반 정밀의료 병원정보시스템) .스마트 헬스케어 클러스터 조성 .로봇요양시설, 로봇병원, 로봇체육관 건설.관리 등
스마트교통	.스마트 신호시스템 도입 .개인차량 공유 서비스 .스마트 주차시스템 구축 등
스마트 안전	.실시간 위기상황 전파 및 현장출동 시스템 .빌딩 내 스마트 대비 에이전트 도입(실시간 상황 메시지 서비스) .지능형 도시 모니터링 체계 구축(지진 관측 및 쓰나미 사전 예측 경보 시스템) .스마트 도시 안전관리(기상, 범죄, 교통, 화재 스마트 안전관리 서비스) .도시안전 로봇(파트롤로봇, 소방로봇) 서비스 등