



17th ITS World Congress Busan 2010

제 17회 부산 ITS 세계대회 프로그램



"Ubiquitous Society with ITS"

October 25 - 29, 2010 **Busan**  **Korea**



제 17회 부산 ITS 세계대회 조직위원회

공식 후원사

17th ITS World Congress Organizing Committee would like to sincerely thank for the support from the following organizations:

Super Diamond



Diamond



Gold

TOYOTA

Silver

DAEWOO E&C

LS Industrial Systems



**RENAULT SAMSUNG
MOTORS**



SAMSUNG SDS



Bronze

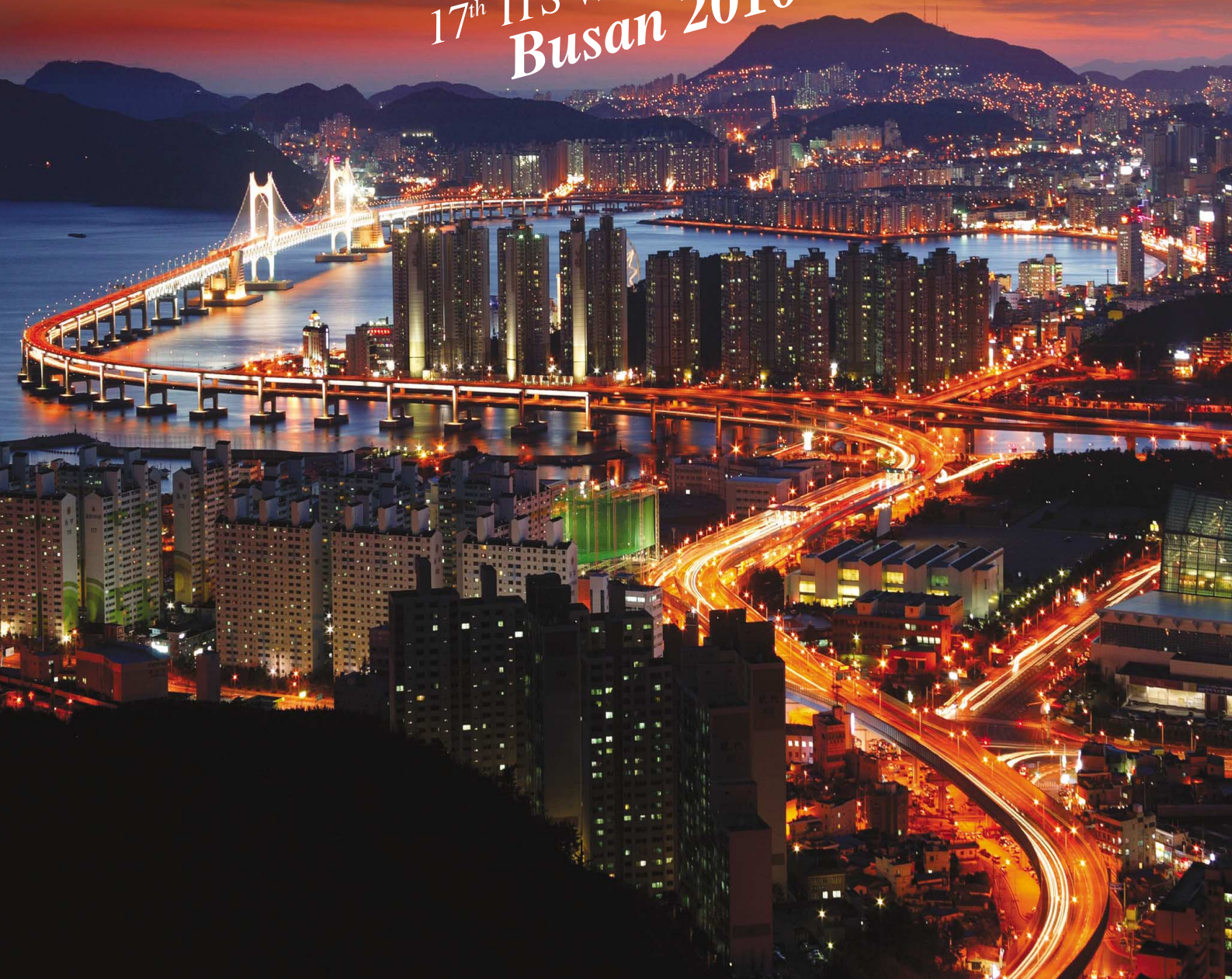


Friends





*17th ITS World Congress
Busan 2010*





목 차

초대의 글	6
대회 개요	7
대회 콘셉트	8
대회 일정표	9
학술회의 일정표	10
개·폐회식	12
장관회의(Ministerial Round Table)	13
학술회의 개요	14
전체회의(Plenary Session)	15
집행회의(Executive Session)	15
특별회의(Special Session)	18
과학기술논문회의(Scientific/Technical Paper Session)	25
미디어상호회의(Media Interactive Session)	30
전시회	33
비즈니스 상담회	37
기술시연>Showcase)	38
기술시찰(Technical Visit)	42



초대의 글

지능형교통체계(Intelligent Transport System)분야의 세계 최대 학술대회 및 전시회인 제17회 부산 ITS 세계대회를 개최하게 된 것을 영광으로 생각합니다.

사람과 물류의 이동만을 강조해 오던 종래의 교통 개념은 유비쿼터스 시대, 친환경시대가 도래함에 따라 새로운 변화를 맞이하고 있습니다. 이에 대한민국은 발전된 IT를 기반으로 고속도로와 주요도로에 교통관리 및 정보제공시스템을 구축하고 있으며, 전국의 모든 유료도로에 전자지불시스템을 설치·운영 중에 있습니다. 또한 전국 시내버스의 70% 이상에 실시간교통정보시스템이 장착되어 있으며, 약 40만 명의 이용자에게 그 정보가 제공되고 있습니다. 이처럼 ITS는 여러분에게 한 차원 높은 미래의 교통문화를 제공할 것입니다.

2010년 10월 25일부터 29일까지 부산 BEXCO에서 개최될 제17회 부산 ITS 세계대회는 'Ubiquitous Society with ITS' 라는 주제로 세계 각국의 석학들과 전문가들을 모시고 다양한 정보 및 기술을 습득하고 체험하는 기회의 장이 될 것입니다. 머지않아 ITS는 인간과 차량 그리고 교통이라는 매개체를 통해 우리의 삶을 더욱 편리하고 윤택하게 해줄 것이며, 2010년 부산 ITS 세계대회를 통해 한층 진보된 모습으로 거듭날 것이라 생각합니다.

개최도시 부산은 벡스코를 포함한 우수한 전시 인프라와 다양한 숙박시설, 그리고 수려한 관광 자원을 보유함으로써 매력적인 컨벤션 도시로 급부상하고 있습니다. 또한 이미 2005 APEC정상회의, 2004 ITU아시아 텔레콤, 2002월드컵과 아시안게임, 매년 열리는 부산국제영화제 등 대규모 국제행사를 성공리에 개최함으로써 그 역량을 이미 증명한 바 있습니다.

한국의 U-city 부산에서 ITS의 최신 첨단 기술을 경험할 수 있을 뿐 아니라, ITS 미래 비전에 대한 해답을 찾을 수 있을 것입니다. ITS의 현재와 미래를 보여줄 수 있는 기회의 장이 될 2010년 제17회 ITS 세계대회에 여러분을 초대합니다.

공동대회장 국토해양부 장관 **정종환**
공동대회장 부산광역시장 **허남식**
조직위원장 ITS Korea 회장 / 한국도로공사 사장 **류철호**



대회 개요

- 지능형교통체계(ITS) 분야 세계최대 학술대회·전시회로서 교통 분야 첨단 신기술, 장비가 시연되는 '교통올림픽'입니다.
- 1994년 제1회 파리 대회를 시작으로 매년 아시아, 미주, 유럽 3개 대륙에서 순차적으로 개최되고 있으며, 횡수가 거듭될수록 대회 규모가 점차 확대되어 가고 있습니다.
- 우리나라는 1998년 제5회 대회를 서울에서 성공리에 개최한 바 있습니다.

대회 개요

명 칭	제17회 부산 ITS 세계대회
대회기간	2010. 10. 25(월) ~ 10. 29(금)
장 소	부산 BEXCO
주요행사	개폐회식, 장관회의, 학술회의, 전시회, 기술시찰, 기술시연, 문화행사 및 관광 등
주 제	Ubiquitous Society with ITS ※ 부제 : 저탄소 녹색성장(Low Carbon Green Growth)
규 모	80개국 3만여 명, 논문 1천편, 전시부스 1천개
주 최	국토해양부
주 관	(사)ITS Korea / 제17회 부산 ITS 세계대회 조직위원회
후 원	부산광역시, 한국도로공사

기대효과

- ITS 강국 위상 제고 및 국내 ITS 산업의 해외 진출 활성화
- 80개국 3만명 참가에 따른 1,200억원 이상의 지역경제 유발효과 및 500억원의 부가가치 발생
- 해외 바이어와 직접적인 교류를 통한 실질적인 해외 마케팅의 장 제공
- 다양한 제품 및 서비스 소개를 통해 최신 트렌드 정보를 제공받고, 이를 직접 체험할 수 있는 정보 공유의 기회 제공
- 참가업체 기술발표, 학술대회, 기술투어 참가자들의 네트워킹을 위한 리셉션 등 다양한 부대행사 개최
- 전시회 참가를 통한 시너지 효과 배양
- ITS의 발전과 미래에 대한 정책 및 전략, ITS 산업발전을 위한 당면과제에 대한 비전 제시

대회 콘셉트



통합목표 : 안전하고 편리한 녹색 이동성을 지향한다(Safe, Convenient, and Green Mobility)

교통체계는 지구 전체의 이산화탄소 및 그 밖의 온실 가스 배출의 28% 정도를 차지하고 있어 지구온난화 문제의 핵심으로 지목되고 있다. 지능형교통체계(ITS)는 그동안 교통의 안전과 효율성, 그리고 교통 환경 문제를 해결하는 핵심 기술 및 서비스로 발전해왔다. 차량 대 차량 (V2V) 및 차량 대 인프라 (V2I) 간의 통신 체계와 같은 정보기술과 차량기술 사이의 융합이 전 세계적으로 실현되고 있는 중이다. 이번 대회의 콘셉트는, 지속 가능한 교통 네트워크를 증진시키기 위해 현존하는 정보 기술의 융합에 대한 혁신적 해결책들을 강조하기 위해 설정되었다. 안전하고 편리하며 자연친화적인 이동성을 제공하기 위해, 인간, 차량, 도로 및 환경 등 전체적인 교통 시스템들을 유기적으로 연계하여 차세대 서비스의 미래상을 제시한다.

세 개의 주요전략



편재성(Ubiquity)

ITS 서비스의 구득가능성을 말하는 개념으로, 언제 어디서나 누구든지 다양한 단말기를 통해 ITS 서비스를 제공받을 수 있는 상태를 말함



투명성(Transparency)

각종 보이지 않는 센서기술이나 내재된 첨단기술 등을 활용하여 주변의 상황인식을 수행하고 이를 기반으로 별도의 이용자의 의식적 행위를 수반하지 않으면서, 양방향 맞춤형 서비스를 자동적으로 제공할 수 있는 서비스 인터페이스가 구현된 상태를 말함



신용성(Trustability)

ITS 서비스를 통해 제공되는 각종 교통정보 및 제어내용이 현재성, 정확성, 시기적절성, 신뢰성 등을 최고수준으로 확보하여 이용자가 전적으로 믿고 사용할 수 있는 상태를 말함



대회 일정표

시 간	10월 25일(월)	10월 26일(화)	10월 27일(수)	10월 28일(목)	10월 29일(금)
08:00					
08:30					
09:00					
09:30		전체회의 #1	미디어상용회의의 #3 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #6 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #9 의회의표 의회의표 의회의표
10:00		휴식	휴식	휴식	휴식
10:30		전체회의 #2	미디어상용회의의 #4 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #7 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #9 의회의표 의회의표 의회의표
11:00		전 시 회	전 시 회	전 시 회	전 시 회
11:30		중식	중식	중식	중식
12:00		미디어상용회의의 #1 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #4 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #7 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #9 의회의표 의회의표 의회의표
12:30		휴식	휴식	휴식	휴식
13:00		미디어상용회의의 #2 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #5 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #8 의회의표 의회의표 의회의표	미디어상용회의의 #9 의회의표 의회의표 의회의표
13:30		장관회의 (Ministerial Round Table)			
14:00		개회식			
14:30		환영 리셉션			
15:00		폐회식			
15:30		갈라 디너			
16:00					
16:30					
17:00					
17:30					
18:00					
18:30					
19:00					
19:30					
20:00					
20:30					

학술회의 일정표

일자	정소 시간	C 101	C 102	C 103	C 205	C 202	C 104	C 105	C 106	C 107	C 108	C 109	
		개 회 식											
10월 25일 (월)	16:30												
	18:00												
10월 26일 (화)	09:00	전체회의 #1 (주제 : 안전하고 편리한 녹색 교통)											
	10:30												
	11:00	전체회의 #2 (주제 : 안전하고 편리한 녹색 교통 달성을 위한 Ubiquity, Transparency, Trustability)											
	12:30												
	14:00	SP-01 지능형 차량안전: 첨단 운전자 보조 시스템 (1)	SP-02 여행자 정보 시스템	SP-03 교통시뮬레이션 및 교통계획	ES-01 상호협력력을 통한 이동지원 서비스 - 통신을 이용한 교통	ES-02 친환경 ITS 정책 및 계획	TP-001 교통관리	TP-002 교통관제 및 교통혼잡관리	TP-003 교통관리: 고속도로의 원활한 이용	TP-004 교통관리	TP-005 교통 모델링 및 시뮬레이션(1)	TP-006 지역단위와 국가단위 교통계획	
	15:30												
	16:00	SP-04 교통류 제어 및 교통혼잡관리 (1)	SP-05 지능형 차량 안전과 전자장치	SP-06 환경친화적 교통	SS-01 상호협력적 이동성을 위한 범유럽 통합 아키텍처	SS-02 아태지역 거대도시의 시급한 교통분야 당면과제(1)	SS-03 수요관리측면에서 모범사례 실현	SS-04 TRB (차량고속도로 자동화위원회)의 주요 ITS 기술활동	SS-05 운전자 방해요소와 능동적인 안전 시스템	SS-06 지능형 교통을 위한 고도의 자동화 차량과 응용기술	SS-07 새로운 ITS관련 무선시스템의 기술동향	SS-08 스마트카드 응용기술	
	17:30												
10월 27일 (수)	09:00	SP-07 차량-도로 협력시스템(1)	SP-08 지능형 교통수요 관리	SP-09 교통정책 및 교통기획	SS-12 에너지와 ITS	SS-13 아태지역 거대도시의 시급한 교통분야 당면과제(2)	SS-14 지능형 교통시스템에 의한 환경문제 해결	SS-15 GNSS를 이용한 응용사례	SS-16 사고통계에서부터 능동안전 시스템까지	SS-17 차량안전을 위한 이동전화 통신 - eCall에서부터 무선 위험경고 시스템까지	SS-18 미래로의 여행: "전기차와 ITS의 세계로"	SS-19 차량내 정보통신기기의 통합을 통한 지능형 차량	
	10:30												
	11:00	SP-10(13) 교통류 제어 및 교통혼잡관리(2)	SP-11(14) 여행자 정보: 예측과 정보서비스	SP-12(15) 교통 모델링 및 시뮬레이션	ES-03 스마트 시티와 풍요로운 생활	ES-04 교통부문 탄소저감을 위한 ITS의 역할	TP-026 교통관리: 감응식 교통신호관리(1)	TP-027 교통관리: 교통사고관리(1)	TP-028 교통관리: 교통흐름 개선을 위한 교통정보 수집	TP-029 ITS기술 시험 및 시뮬레이션(1)	TP-030(45) 교통 모델링 및 시뮬레이션(2)	TP-031 ITS기관별 현안보고	
	12:30												
	14:00				ES-05 "iCar"의 등장	ES-06 유비쿼터스 교통시대를 위한 정보통신기술	TP-041 교통관리: 감응식 교통신호관리(2)	TP-042 교통관리: 교통사고관리(2)	TP-043 교통관리: 교통약자 (보행자, 자전거)	TP-044 ITS기술 시험 및 시뮬레이션(2)		TP-046 ITS 시설설치 및 인력양성에 대한 정부의 역할	
	15:30												
16:00	SP-16 지능형 차량안전: 첨단 운전자 보조 시스템(2)	SP-17 지능형 차량안전: 자동주행과 GIS	SP-18 대중교통: 운영, 서비스, 시간계획	SS-23 ITS 발전을 위해 정책관련자 등에게 필수서비스 규정에 대해 협력하는 국가 ITS기구	SS-24 ITS 개발확대를 통한 에너지 및 CO ₂ 감축	SS-25 도로에서 안전사고 예방을 위한 이미지 저장형태의 차량용 블랙박스 응용ITS	SS-26 도심지 교통프로젝트와 ITS		SS-28 V2X 협력시스템	SS-29 시골지역 교통정보시스템 구축에 관한 이해관계자의 견해와 사례	SS-30 지능형 버스 컴퓨팅시스템		
17:30													
10월 28일 (목)	09:00	SP-19 차량-도로 협력시스템(2)	SP-20 ITS 계획 및 평가	SP-21 통약자: 자전거 이용자, 보행자 등	SS-34 ITS관리자에 의한 새로운 정보기술의 적극적 활용	SS-35 에너지 효율이 높은 교통을 위한 협력시스템	SS-36 연속적인 양방향 통신 실시간 구난서비스	SS-37 네비게이션까지 결합된 ADAS의 혜택, 디지털지도의 안전하고 특화된 차량에 제공방법	SS-38 차량-도로간 상호협력시스템의 실용성 입증	SS-39 차량의 제어망 최적화를 위한 방법론	SS-40 운전자보조 및 차량안전을 위한 지능형 자동차	SS-72 자동차-도로 협력시스템 (자동차회사와 도로운영자의 협력)	
	10:30												
	11:00	SP-22 교통류 제어 및 교통혼잡관리(3)	SP-23 여행자 정보: 경로안내와 네비게이션	SP-24 전자지불 시스템	ES-07 ITS 확대를 위한 국내외의 정책은 무엇인가?	ES-08 투자수익률, ITS를 위한 민관협력모델	TP-068(83) 교통관리: 교통신호관리	TP-069(84) 교통관리와 사고관리 및 지역관제	TP-070(85) 교통관리: 교통수요에 관한 관리 방법	TP-071 교통감시 및 과속단속(1)	TP-072(87) 교통 모델링 및 시뮬레이션(3)	TP-073 교통관리시스템 및 교통표준화 벤치마킹에 대한 정부의 역할	
	12:30												
	14:00	SP-25 교통류 제어 및 교통혼잡관리(4)	SP-26 여행자 정보: 이동 계획	SP-27 교통 감시 및 사고 관리	ES-09 세계적인 첨단 차량안전기술 현황	ES-10 복합화물운송				TP-086 교통감시 및 과속단속(2)		TP-088 정부의 역할 및 ITS기관의 현안	
15:30													
16:00	SP-28 지능형 차량안전: 첨단 운전자 보조 시스템(3)	SP-29 지능형 차량안전: HMI (인간-기계 인터페이스)	SP-30 개인정보, 보안 및 위치정보 보호	SS-45 시뮬레이션을 이용한 자동 교통제어관련 정책 평가	SS-46 자동차 IT 융합 플랫폼	SS-47 "인터넷ITS"를 통한 새로운 시장 형성	SS-48 통합 교통시스템 형성에서 ITS의 역할	SS-49 상호협력시스템: 현장운영시험이 확대방안을 제시하는가?		SS-51 유비쿼터스 교통정보를 통한 차량안전	SS-52 도시혁신의 핵심, 친환경 유비쿼터스 도시		
17:30													
10월 29일 (금)	09:00	SP-31 지능형 도로 기반시설과 안전	SS-56 제18회 올랜도 ITS 세계대회 소개	SS-57 중국내 ITS의 최근 발전동향	SS-58 Connected Cars의 새로운 세계를 열어가는 응용기술	SS-59 차세대 차량 텔레매틱스의 질적 발전상			SS-61 전세계의 지능형 차량 현장운영 시험결과	SS-62 대중교통정보를 제공하는 이동단말기의 이용	SS-63 대규모 행사를 위한 교통시스템의 지능적 관리	SS-64 텔레매틱스 - 가동시간 향상을 위한 차량기반 데이터 추출 방법의 해결사	
	10:30												
	11:00				ES-11 ITS를 위한 국제협력	ES-12 민관협력, 민간에서 사회간접자본시설에 영리를 목적으로 한 투자가 비람직한가?	TP-111 운전자의 운전능력 및		TP-113(112) 긴급상황 관리 및 접속 제어	TP-114(119) 수치지도제작 및 내비게이션	TP-115 교통 모델링 및 시뮬레이션(4)	TP-116 복합운송체계 개발계획에서 정부의 역할	
	12:30												
14:00	폐 회 식												
15:00													

C 110	C 201	C 203	C 206A	C 206B	C 207A	C 207B	C 208A	C 208B	C 204	Lobby	Time
TP-007 ITS 프로젝트 사례	TP-008 ITS 비즈니스 모델과 사례(1)	TP-009 교통정보 이용한 원활한 사회	TP-010(16) 차량-도로간 통신체계(1)	TP-011 차량시스템	TP-012 차량 검지 및 감지 신기술	TP-013(19) 전자지불시스템: 효과 평가와 GNSS 응용	TP-014 여행정보 제공을 통한 안전한 여행	TP-015 지속가능한 교통		IS-01 편재성 (Ubiquity)를 이용한 안전	13:30 15:20
SS-09 새로운 교통체계에 있어서 녹색교통 운영방안	SS-10 ATM(능동교통관리)과 ICM(통합간선 관리)을 위한 상호관할 교통정보 요구사항	SS-11 차량용 이동 단말기에 교통정보 제공을 위한 상호관할 교통정보 요구사항		TP-017 첨단 운전자 보조 시스템(1)	TP-018 차량 탑재형 감지장치		TP-020 차량통신시스템에 의한 안전한 여행		SS-67 ITS분야에서 여성 전문인력 양성 방법과 이유	IS-02 투명성 (Transparency)를 이용한 안전	15:30 17:30
SS-20 공급사실망 운영자간의 교환을 위한 표준화된 전자시스템 솔루션	SS-21 주요 자동차회사의 지능형 자동차의 개발현황	SS-22 유비쿼터스 교통사회와 스마트폰	TP-021 차량-도로간 통신체계(2)	TP-022 첨단 운전자 보조 시스템(2)	TP-023 도로장애물 감지, 보고 및 제거	TP-024 전자지불시스템: 원칙과 전략	TP-025 다양한 ITS 서비스를 위한 구조설계	SS-50 안전지도: 공공-민간 데이터 교환과제	SS-68 IBEC 1. 간선도로 성능측정방법 - ITS, 운영, 수요관리		
TP-032 현장 운영시험: 차량-도로간(1)	TP-033 ITS 비즈니스 모델과 사례(2)	TP-034(49) 대중교통: 정보와 복합교통연계주제	TP-035 차량-차량간 통신체계(1)	TP-036 자율주행차량(1)	TP-037 지능형 도로기반시설 - 노변장치	TP-038 전자지불시스템: 시스템 디자인	TP-039 통합 고속도로 정보관리	TP-040 화물군	SS-69 IBEC 2. ITS발전을 위한 국제협력에 관한 Amy Polk회의	IS-03 신뢰성 (Trustability)를 이용한 안전	10:30 12:30
TP-047 현장 운영시험: 차량-도로간(2)	TP-048 교통정보시스템 정확성 평가		TP-050 차량-차량간 통신체계(2)	TP-051 자율주행차량(2)	TP-052 교통안전: 지능형 도로	TP-053 전자지불시스템: 시험 및 개발	TP-054(60) 더 나은 여행정보 시스템	TP-055(61) 화물과 상업운송	SS-70 IBEC 3. 도로-자동차 협력시스템의 효과	IS-04 편재성 (Ubiquity)를 이용한 편리성	13:30 15:20
SS-31 빠르게 발전하는 대도시에서 교통 계획과 여행자 정보서비스의 국제적 해결과제	SS-32 수요반응 교통기술의 신세대: 더 효율적이고 접속하기 쉬운 서비스 제공	SS-33 유럽에서의 상호협력적인 안전 및 교통시스템의 발전방향	TP-056 차량-차량간 통신체계(3)	TP-057 지능형차량안전: 첨단 운전자 보조 시스템	TP-058 교통안전: 화물트럭관리	TP-059 전자지불시스템: 차량인식			SS-71 IBEC 4. 도로망 최적화를 위한 ITS: 도로관리의 새로운 관점	IS-05 투명성 (Transparency)를 이용한 편리성	15:30 17:30
SS-42 항만 내외부의 보안과 효율적인 화물운송	SS-43 교통관리센터의 운영관리	SS-44 교통관리센터와 TPEG의 모든 사안을 TISA가 관리 - 전세계 기반: 유럽에서 정밀 가능한가?	TP-062 차량-차량간 통신체계(4)	TP-063 환경문제 - 사례연구	TP-064 스마트 도로기술(1)	TP-065 전자지불시스템: 사례연구	TP-066 복합교통체계 이용편의 증진을 위한 정보활용	TP-067(82) 국제협력과 새로운 위치정보 기기			
TP-074(89) 도로기반시설 관리	TP-075 성능평가 방법 및 전략(1)	TP-076 대중교통: 승객중심	TP-077 첨단 통신기술 활용(1)	TP-078(93) 배기가스, 기상관련 교통관리	TP-079 스마트 도로기술(2)	TP-080 ITS 정책 실현	TP-081 여행계획 수립을 위한 여행정보시스템 활용			IS-06 신뢰성 (Trustability)를 이용한 편리성	10:30 12:30
	TP-090 성능평가 방법 및 전략(2)	TP-091 대중교통: 스케줄링 및 운영방안	TP-092 첨단 통신기술 활용(2)		TP-094 차량내부 통신망	TP-095(97) 새로운 ITS 서비스를 위한 시스템 구조	TP-096 도로기상정보			IS-07 편재성 (Ubiquity)를 이용한 녹색교통	13:30 15:20
SS-53 항만과 물류	SS-54 일반인들의 ITS - 시민의 이동을 통한 지역 ITS	SS-55 소셜네트워크와 구글: 대중교통사용 업데이트	TP-098 ITS관련 무선통신기술(1)	TP-099 환경문제: 효과평가(1)	TP-100 항상된 여행자 정보가 운전습관에 미치는 영향분석	TP-101 ITS 발전을 위한 표준화 노력	TP-102 ITS 분야에서의 지리정보시스템	TP-103 첨단 여행정보를 이용한 장거리 여행 촉진		IS-08 투명성 (Transparency)를 이용한 녹색교통	15:30 17:30
SS-65 항만 물류를 위한 시뮬레이션 시스템 개발	TP-104(117) 성능평가 방법 및 전략(3)	TP-105(118) 대중교통: ITS의 활용	TP-106 ITS관련 무선통신기술(2)	TP-107 환경문제: 효과평가(2)	TP-108 주요경고, 보행자 등 인식시스템	TP-109 자금관련모델: 요금산정, 지불, 우선순위		TP-110 교통약자(1)			
				TP-120 지속가능한 환경 관리	TP-121(122) 교통 자료 및 정보 관리			TP-123 교통약자(2)		IS-09 신뢰성 (Trustability)를 이용한 녹색교통	10:30 12:30

개 · 폐회식

개회식

일 시 2010. 10. 25(월) 16:30 ~ 18:00

장 소 BEXCO 전시장 1홀

주요발표자

국 내	국 외
정종환 국토해양부 장관	Shun Sakurai, 일본 총무성 통신국 국장
허남식 부산광역시장	Fotis Karamitsos, EC DG MOVE 해양교통국장
류철호 조직위원장	Robert Bertini, 미국 교통부 RITA 부청장

참석인원 약 2,000명

주요행사 오프닝 영상, 오프닝 공연, 대회 주제영상 상영, 명예의 전당 시상

공식언어 영어

통 역 동시통역(한국어⇔영어, 한국어⇔일본어)

기 타 개회식 종료 후 환영 리셉션 진행(대회식 장소 바로 앞 공간)

폐회식

일 시 2010. 10. 29(금) 14:00 ~ 15:00

장 소 BEXCO 전시장 1홀

주요발표자

류철호 조직위원장

Patrick McGowan 차기 대회 개최국가(미국) BoD 의장 등

참석인원 약 800명

주요행사 하이라이트 현장스케치 영상 상영, 우수논문 시상, 차기 개최지 소개, 글로브 전달식, 공연

공식언어 영어



장관회의(Ministerial Round Table)

부산 ITS 세계대회에서는 사상 최초로 장관회의를 개최하여 각국의 도로, 교통 장관이 한자리에 모여 미래 ITS 정책과 구상을 발표하고 국가간 교류 및 협력방안을 논의합니다.

- 일 시** 2010. 10. 25(월) 15:00 ~ 16:20
- 장 소** BEXCO APEC홀
- 참석대상** 해외 도로·교통관련 장관(20여 개국 예상)
- 의 제** 교통 인프라와 녹색성장, 미래 녹색교통 등
- 주 체** 국토해양부
- 개최목적** 융복합·녹색혁명 시대에 미래 교통정책과 비전을 논의
우리나라 ITS 기술의 우수성을 홍보하여 세계시장 진출 도모
행사 품격을 높이고 녹색교통 선도국가로서 이미지 제고



17th ITS World Congress
Buisan 2010



학술회의 개요

- 일 시** 10. 26.(화) ~ 10. 29.(금)
- 장 소** 컨벤션홀 1, 2층 (총 21개 회의장)
- 발표건수** 1,240편(집행 및 특별회의 348편, 논문발표 892편)
- 세션현황** 총 223개 회의(회의시간 90분, 미디어상호회의 9개 포함)
동시세션 : 최대 21개
- 기타사항** 대한교통학회, 한국ITS학회 추계학술대회 병행
자동차통신(Vehicle Communication) 국제워크숍 등 22개의 부대회의 진행

회의종류별 주요 내용			
구 분	수 량	시 기	진 행 개 요
계	223		
전체회의 (Plenary Session)	2	26(화), 오전	· 정부정책이나 산업계 주요 인사가 ITS의 발전을 위한 정책, 비전을 발표 및 토의 · 좌장 1명, 대륙별 대표 3~4명 발표
집행회의 (Executive Session)	12	26(화) 오후 ~ 29(금) 오전	· ITS분야에서 의미가 큰 주제에 대해 정계, 학계, 연구계, 산업계 등 고위급인사가 참여 · 좌장 1명, 대륙별 대표 4~5명 발표, 토론
특별회의 (Special Session)	68	"	· 연구계, 학계, 산업계 등에서 특별히 관심 있는 주제에 대해 연구성과 등 발표, 토론 · 좌장 1명, 대륙별 대표 4~6명 발표
과학논문회의 (Scientific Paper Session)	28	"	· 교통, 정보통신, 지능형자동차 등 과학적 연구성과, 새로운 분석틀 및 이론 등 결과에 대해 120편의 과학논문 발표 및 토론
기술논문회의 (Technical Paper Session)	104	"	· 교통, 지능형자동차, 정보통신 등 ITS관련 분야에 대해 정책, 신기술, 서비스, 교육 등 다양한 결과에 대해 519편의 기술논문 발표
미디어상호회의 (Media Interactive Session)	9	"	· 포스터발표로서, 40인치 LCD 모니터로 동영상 등 다양한 자료 공유로 저자와 청중간에 1:1로 효율적인 토론이 가능한 회의 · 회의는 120분이며, 회의당 28~31편의 논문 발표, 총 253편 발표



전체회의 (Plenary Session)

개요

- 전체회의 #1에서는 "Ubiquitous Society with ITS"의 궁극적 목적인 "Safe, Convenient and Green Mobility"를 주제로 ITS의 변화와 미래의 발전방향을 제시
- 전체회의 #2에서는 목적인 "Safe, Convenient and Green Mobility"를 구현하기 위한 3가지 전략 (Ubiquity, Transparency, Trustability)을 주제로 발표, 토론

진행계획			
구분	장소	일시	특기사항
전체회의 #1	전시 1홀 개회식장 (규모 1,020석)	10. 26.(화) 09:00~10:30	동시통역 영어↔한국어 한국어↔일어
전체회의 #2		10. 26.(화) 11:00~12:30	

회의주제, 좌장 및 발표자 현황

구분	역할	성명	직위	소속
전체회의 #1	주제: ITS의 발전을 위한 통합 목표 - 안전하고 편리한 녹색 교통 (Integrated Goal for ITS Paradigm Shift - Safe, Convenient and Green Mobility)			
	좌장	Ton H. Steenman	부사장	인텔, 미국
	발표자	Zhongze W	회장	ITS China, 중국
		Ann Flemer	회장	도시교통정책위원회, 미국
	Gunter Zimmermeyer	회장	ERTICO, 유럽	
전체회의 #2	주제: ITS로 구현되는 유비쿼터스 사회를 위한 전략 - 편재성, 투명성, 신뢰성 (3StrategiesforUbiquitousSocietywithITS - Ubiquity, Transparency and Trustability)			
	좌장	이호신	교수	아이오와 대학, 미국
	발표자	Hiroyuki Watanabe	회장	ITS Japan, 일본
		Abbas Mohaddes	사장	Iteris Inc., 미국
Hans Rode		상임고문	스웨덴 도로청, 스웨덴	

집행회의 (Executive Session)

개요

ITS분야에서 의미가 크고 관심이 많은 주제에 대해 정부관계자, 학계, 연구계 및 산업계 고위급이 ITS의 정책, 연구성과 등에 대해 발표 및 토론

진행계획			
구분	장소	일자	시간
집행회의 #1 ~ #12	컨벤션홀 2층 C 202, C 205	10. 26.(화) ~ 10. 29.(금)	11:00 ~ 12:30(90분)
			14:00 ~ 15:30(90분)

회의주제, 좌장 및 발표자 현황

구분	제목	좌장	발표자			
			아태	유럽	미주	4번째
10월 26일 14:00~15:30						
ES 01	상호협력을 통한 이동지원 서비스 - 통신을 이용한 교통 (Cooperation on Co-operative Mobility Services - Telecom Serving Transport)	Vincent Blervaque (ERTICO) (ITS유럽)	Takayuki Oba (국토교통성) (일본)	Juhani Jaaskelainen (EC, 정보총국) (유럽)	John Horsley (ASSHTO) (미국)	박진수 (KT) (한국)
	교통과 통신의 협력으로 Co-operative Mobility Service가 도입되고 인터넷, 이동통신 및 Geo-localisation으로 혁신적인 mobility 도입					
ES 02	친환경 ITS 정책 및 계획 (ITS Initiatives in Environmental Issues)	Sadayuki Tsugawa (메이저대) (일본)	Keisuke Tsujimoto (경제산업성) (일본)	Eva Boethius (EC, 정보총국) (유럽)	Peter Sweatman (미시간대) (미국)	Evelinde Grassegger (교통혁신기술부) (오스트리아)
	교통은 온실가스배출의 주범. 교통기술에 관한 3대륙의 정책을 포함하는 친환경 ITS를 위한 전세계적인 정치적 전략적 대책 논의					
10월 27일 11:00~12:30						
ES 03	스마트 시티와 풍요로운 생활 (Benefits from Having Smarter Cities)	Gerard Mooney (IBM) (미국)	고경철 (삼성SDS) (한국)	Hermann Meyer (ERTICO) (유럽)	Patrick McGowan (Telvent) (미국)	Michael Ortgiese (PTV) (독일)
	"Smarter Cities"에선 도시 내외부 복합 교통상황에 대해 다루며, 운전자들 간 상황 분석론 및 ITS 기술 집약 등 논의					
ES 04	교통부문 탄소저감을 위한 ITS 역할 (Role of ITS in Decarbonisation of Transport)	Christian Rousseau (Renault SAS) (프랑스)	Akihisa Kato (경찰청) (일본)	Zoltan Kazatsay (EC, 교통총국) (유럽)	Craig Roberts (유타 교통국) (미국)	나웅진 (국토해양부) (한국)
	저탄소 관련 현재 개발사항 및 실행 전략에서 ITS 역할 논의					
10월 27일 14:00~15:30						
ES 05	iCar의 등장 (Emergence of the 'iCar')	Gerald Conover (PRC) (미국)	Norimasa Kishi (닛산자동차) (일본)	Brian Droessler (Continental) (독일)	James Buczkowski (포드자동차) (미국)	이경수 (서울대) (한국)
	iPhone에서 나온 iCar는 통신, 네비게이션, 교육 오락, 안전운전을 기본 개념으로 하는 소비자 주도 시스템					
ES 06	유비쿼터스 교통시대를 위한 정보통신기술 (Information and Communications Technology enabling Ubiquitous ITS Society)	Atsushi Yano (스미토모전자) (일본)	Kazunori Echigo (총무성) (일본)	Rob van den Berg (TomTom) (네델란드)	Kirk Steudle (미시간교통부) (미국)	Monica Gianini (플루서비스) (이탈리아)
	미래의 유비쿼터스 ITS 사회에 대하여 정보통신 전문가들이 정책, 전략, 프로젝트 및 표준에 대하여 논의					



구 분	제 목	좌장	발표자			
			아태	유럽	미주	4번째
10월 28일 11:00~12:30						
ES 07	ITS확대를 위한 국내외 정책은 무엇? (National and Supernational Policies, What are the Driving Forces for ITS Deployment?)	Gzim Ocakoglu (EC, 교통총국) (유럽)	Koichi Takemura (내각참사관) (일본)	Hans Rode (교통청) (스웨덴)	미주 지역 발표자	David Amant (Econolite) (미국)
	기술혁신 외에 환경 등이 중요해지면서, 기술개발과 공공정책(사회적 기대가치등)간의 연관성을 바탕으로 미래ITS에 대한 정책논의 등					
ES 08	투자수익율, ITS를 위한 민관협력모델 (Return on Investment, Public & Private Business Models for ITS)	Martial Chevreuil (EGIS) (프랑스)	Eddie Lim (국토교통국) (싱가포르)	Edgar Thielmann (EC, 산업총국) (유럽)	David Sparks (TransCore) (미국)	John Njord (유타교통부) (미국)
	ITS 서비스에 대하여 초기단계에서 경제성(BC) 분석을 통하여 B/M을 수립하는 것이 ITS에 대한 연구와 확대를 위해 공공 및 민간투자자에게 중요하며, 모범 B/M 사례와 더 많은 연구의 필요성 논의					
10월 28일 14:00~15:30						
ES 09	세계적인 첨단 차량안전기술 현황 (Global Safety)	Yousuke Akatsu (닛산자동차) (일본)	Ryosuke Itazaki (국토교통성) (일본)	유럽지역 발표자	Abbas Mohaddes (Iteris) (미국)	Klaus Kompass (BMW) (독일)
	유럽 Intelligent Car, 미국 IntelliDrive, 일본 Smartway 등이 개발, 실용단계. 최근의 개발경험, 현장시험결과, 현재/미래의 논의사항에 대하여 실용화 관점에서 토의					
ES 10	복합화물운송 (Intermodal Freight)	Richard Landis (HELP) (미국)	노홍승 (교통연구원) (한국)	Bernard Fabre (Volvo) (프랑스)	Ken Philmus (ACS) (미국)	Reinhard Pfiagl (AustriaTech) (오스트리아)
	운송비용 절감을 위하여 교통체계 조사 및 운송체계 개선 논의					
10월 29일 11:00~12:30						
ES 11	ITS를 위한 국제협력 (International Harmonization)	Bert Lim (세계경제학회) (대만)	한옥순 (인천국제공항공사) (한국)	Josef Czako (Kapsch) (오스트리아)	Russell Shields (YgomiLLC) (미국)	Robert Bertini (미교통부RITA) (미국)
	도로, 철도, 해상, 물류와 연계된 Multimodal 개념은 효율성 및 환경에도 중요한 요인. 차량규제나 Multimodal 교통관리 기술등을포함하는 국경 없는 교통실현 논의					
ES 12	민간협력: 민간에서 사회간접자본시설에 영리를 목적으로 투자하는 것이 바람직한가? (Public-Private Partnership: Is it Acceptable for Private Entities to Make Money Investing in Public Infrastructure?)	John Peracchio (Peracchio사) (미국)	윤하중 (국토연구원) (한국)	Hans-Joachim Schade (Siemens AG) (독일)	Michael Noblett (IBM) (미국)	John Chien-chung Li (ITS 대만) (대만)
	전 세계 대부분의 나라에서 교통재정이 심각한 한계에 다다름. 이런 상황에서 민간 자본 이용은 유용한 것이나, 이들의 교통공공정책에 대한 투자가 보상을 목적으로 하는 것이라면 과연 올바른 것인가?					

특별회의 (Special Session)

개 요 연구계, 학계, 산업계 등 ITS에 대한 특별히 관심있는 주제에 대한 연구성과 등을 제안자가 구성한 좌장 및 발표자가 발표하고 토의하는 회의

진행계획				
구분	장소	일자	시간	비고
특별회의 #1 ~ #72	컨벤션홀 1, 2층 9~12개 회의장	10. 26.(화) ~	09:00 ~ 10:30(90분)	총 68개 운영
		10. 29.(금)	16:00 ~ 17:30(90분)	

제안현황						
구분	합계	아태	유럽	미주	한국	비고
회의수	68	20	23	12	13	

회의주제 및 제안자 현황				
구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 26일 14:00~15:30				
SS 01	상호협력적인 이동성을 위한 범유럽 통합 아키텍처 (A Pan European Architecture for Cooperative Mobility: Enabling the Future Deployment)	Matthias Schulze (Daimler) (독일)	Ilja Radusch (Fraunhofer Institute) (독일)	Paul Kompfner (ERTICO) (ITS Europe)
SS 02	아태지역 거대도시의 시급한 교통분야 당면과제 1부 (Imminent Traffic Challenges in Asia Pacific Megacities vol. 1)	Elly Sinaga (교통부) (인도네시아)	Amitabh Bajpai (ITS 협회) (인도)	Hidero Katayama (MLIT) (일본)
SS 03	수요 관리측면에서 모범사례 실현 (Achieving Best Practice in Demand Management)	Scott Stewart (IBI Group) (캐나다)	Josef Czako (Kapsch) (오스트리아)	미정
SS 04	TRB(차량고속도로자동화위원회)의 주요 ITS 기술활동 (Representative ITS-Focused Technical Activities of the TRB Vehicle Highway Automation Committee)	Tim Gordon (미시간대) (미국)	Jim Misender (Booz Allen Hamilton) (미국)	Max Donath (미네소타대) (미국)
SS 05	운전자 방해요소와 능동적인 안전 시스템 (Driver Distraction and Active Safety Systems)	Ray Resendes (미교통부) (미국)	James Pol (미교통부) (미국)	Marcia Pincus (미교통부) (미국)
SS 06	지능형 교통을 위한 고도의 자동화 차량과 응용기술: 도구, 시스템과 응용 (Highly Automated Vehicles and Applications for Intelligent Transport: Tools, Systems and Applications)	Benoit Vanholme (LCPC/INRETS) (프랑스)	Nadja Schoemig (Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften) (독일)	Frank Flemisch (독일항공우주센터) (독일)



구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 26일 14:00~15:30				
SS 07	새로운 ITS관련 무선시스템의 기술동향 (Technical Trend of New ITS Wireless System)	Sadayuk Tsugawa (메이조대) (일본)	Takahiro Takemura (일본 총무성) (일본)	Masanobu Suzuki (도요타) (일본)
SS 08	스마트카드 응용기술 (Smart Card Applications)	이기한 (서울여대) (한국)	Eric Simpson (뉴캐슬대) (영국)	Chen Liu (이지카드) (대만)
SS 09	새로운 교통체계에 있어서 녹색교통 운영방안 (Development of Green Transport Operations in New Transportation Systems)	Adrian George (VicRoads) (호주)	Abenius (교통청) (스웨덴)	Jian Xing (고속도로 연구소) (일본)
SS 10	ATM(능동교통관리)과 ICM(통합간선관리)을 위한 상호관할 교통정보 요구사항 (Inter-jurisdictional Traffic Data Requirements for ATM and ICM)	Robert Bertini (USDOT) (미국)	Naveen Lamba (IBM) (미국)	Hirofumi Furusawa (도시고속도로(주)) (일본)
SS 11	차량용 이동단말기에 교통정보 제공을 위한 현장시험 결과에 대한 국제적인 고찰 (An International Perspective on FOTs for Nomadic Devices in Vehicles)	James Misener (Booz Allen Hamilton) (미국)	오현서 (ETRI) (한국)	강연수 (ETRI) (한국)
10월 27일 09:00~10:30				
SS 12	에너지와 ITS (Energy ITS)	Ryota Horiguchi (i-Transport Lab) (일본)	Mitsuo Yonezawa (일본 자동차 연구소) (일본)	Thomas Benz (PTV AG) (독일)
SS 13	아태지역 거대도시의 시급한 교통분야 당면과제 2부 (Imminent Traffic Challenges in Asia Pacific Megacities vol.2)	Xiaojing Wang (ITS China) (중국)	Keung Whan Young (교통연구원) (한국)	Jason S. F. Wong (Mott MacDonald Hong Kong Ltd) (홍콩)
SS 14	지능형 교통시스템에 의한 환경문제 해결 (Global Environmental Challenges by Utilizing Cooperative Systems)	Takashi Nishio (MLIT) (일본)	Tomoaki Abe (파나소닉) (일본)	Mike Schagrin (USDOT) (미국)
SS 15	GNSS를 이용한 응용사례 (GNSS-enabled Applications)	Rasmus Lindholm (ERTICO) (ITS유럽)	Fiammetta Diani (EC) (유럽)	Dongzhu Wang (National Center of ITS) (중국)
SS 16	사고통계에서부터 능동 안전시스템까지 (From Crash Statistics to Active Safety Systems)	John Harding (USDOT/NHTSA) (미국)	Adrian Ebner (BMW) (독일)	Thomas Helmer (BMW) (독일)
SS 17	차량 안전을 위한 이동전화 통신 - eCell 시스템에서부터 무선 위험경고시스템까지 (Cellular Communication for Vehicle Safety - from eCall to Wireless Hazard Warnings)	Christian Birle (Vodafone GROUP R&D) (독일)	Tetsuo Matsunaga (Japan Mayday Service) (일본)	Michael L. Sena (Hughes Telematics European) (미국&스웨덴)

구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 27일 09:00~10:30				
SS 18	미래로의 여행 : “전기차와 ITS의 세계로” (‘GOTO EV & ITS Island’ Driving Tours of the Future)	Hironao Kawashima (케이오대) (일본)	Satoshi Souma (알파인 전자) (일본)	미정
SS 19	차량내 정보통신기기의 통합을 통한 지능형 차량 (Connected Vehicle through the Total Integration of In-vehicle System)	Y. C. Chang (ITS Taiwan) (대만)	Paul Brubaker (시스코) (미국)	Ching-Yao Chan (California PATH) (미국)
SS 20	공급망 운영자간의 교환을 위한 표준화된 전자시스템 솔루션 (Standardised and Paperless Solutions for the Exchanges between the Supply Chain Operators)	Naotaka Ishizawa (The Transportation and Logistics User Group GS1) (일본)	김재훈 (KTNET) (한국)	Jean-Marc Dufour (France ecommerce International) (프랑스)
SS 21	주요 자동차회사의 지능형 자동차의 개발현황 (Automakers and the State of the Connected Vehicle)	Ralf G. Herrtwich (Daimler AG) (독일)	Masao Fukushima (닛산) (일본)	Yang InSeok (현대자동차) (한국)
SS 22	유비쿼터스 교통사회와 스마트 폰 (Nomadic & Smart Mobile Devices for Ubiquitous Society with ITS)	Richard Bossom (지멘스) (영국)	Chung-Min Chen (Telcordia) (미국)	최정단 (ETRI) (한국)
SS 50	안전지도: 공공-민간 데이터 교환 과제 (Safety Maps: A Public-private Data Exchange Challenge)	Jean-Charles Pandazis (ERTICO) (ITS Europe)	Ronald Adams (교통국) (네덜란드)	Jun Shibata (DRM 협회) (일본)
10월 27일 16:00~17:30				
SS 23	ITS 발전을 위해 정책관련자 등에게 필수서비스 규정에 대해 협력하는 국가적 ITS기구 (National ITS Associations Providing an Essential Service to Policy Makers)	Olga Landolfi (TTS Italia) (이탈리아)	Reinhard Pfliegl (AustriaTech) (호주)	Svend Tøfting (Region Nordjylland) (덴마크)
SS 24	ITS 개발확대를 통한 에너지 및 CO₂ 감축 (Energy & CO ₂ Flow with ITS Development and Deployment)	김준범 (미네소타대) (미국)	김인철 (사우스퍼시픽) (한국)	Sudeshna Mitra (인도공과대학) (인도)
SS 25	도로에서 안전사고 예방을 위한 이미지 저장형태의 차량용 블랙박스 응용 (Application of an Image Recording Type Drive Recorder for Preventive Safety in Road Traffic)	Sadao Horino (가나가와대) (일본)	Hirotoishi Ishikawa (안전운전센터) (일본)	Toshihiro Toritsuka (JAFMATE) (일본)
SS 26	도심지 교통프로젝트와 ITS (City Mobility Project)	Masayuki Kawamoto (도요타) (일본)	Norm Pidgeon (ITS Australia) (호주)	Philippe Guittat (Accenture Singapore) (싱가포르)
SS 28	V2X 협력시스템 (V2X Cooperative Systems)	Mike Schagrin (USDOT) (미국)	조한벽 (ETRI) (한국)	Takaaki Segi (도요타) (일본)



구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 27일 16:00~17:30				
SS 29	시골지역 교통정보시스템 구축에 대한 이해관계자들의 견해와 사례 (Stakeholder Views and Examples on Co-operative Systems in Rural Environment)	Oliver Carsten (리즈대) (영국)	Matthias Schulze (AG Germany) (독일)	Max Donath (미네소타대) (미국)
SS 30	지능형 버스 컴퓨팅 시스템 (Intelligent Bus Computing System)	Kuen-Rong Lo (중화전신) (대만)	Kazuya Nakayama (국토교통성) (일본)	Wei-Bin Zhang (California PATH) (미국)
SS 31	빠르게 발전하는 대도시에서 교통 계획과 여행자 정보 서비스의 국제적 해결 과제 (International Challenges of Transport Planning and Traveller Information Services in Fast Developing Megacities)	Jifu Guo (북경교통연구소) (중국)	Eduardo Mário Dias (상파울루대) (브라질)	Martin Ruhé (독일항공우주센터) (독일)
SS 32	수요반응 교통기술의 신세대: 더 효율적이고 접속하기 쉬운 서비스 제공 (A New Generation of Demand-Response Transport Technology: Making Services More Efficient and Accessible)	Pekka Eloranta (Mobisoft Ltd.) (핀란드)	Mark Joseph (베올리아교통) (미국)	미정
SS 33	유럽에서의 상호협력적인 안전 및 교통 시스템의 발전 현황 (Cooperative Safety & Mobility Developments in Europe)	Francesco Lilli (CRF) (이탈리아)	Alexander Froetscher (AustriaTech) (오스트리아)	Paul Kompfner (ERTICO) (ITS Europe)
10월 28일 09:00~10:30				
SS 34	ITS 관리자에 의한 새로운 정보기술의 적극적 활용 (Making the Best Use of Emerging Information Technologies by ITS Managers)	Doug Couto (Citrix Systems) (미국)	Namchoke Somapa (Somapa Information Technologies) (태국)	Terry Bills (ESRI) (미국)
SS 35	에너지 효율이 높은 교통을 위한 협력 시스템 (Cooperative Systems for Energy Efficient Mobility)	Jean-Charles Pandazis (ERTICO) (ITS Europe)	Paul Kompfner (ERTICO) (ITS Europe)	Jim Misener (Booz-Allen Hamilton) (미국)
SS 36	연속적인 양방향 통신 실시간 구난 서비스 (Realtime C&R Service Based on Seamless 2way Communication)	손범수 (스마트하이웨이사업단) (한국)	오현서 (ETRI) (한국)	이상철 (Eluon. co.) (한국)
SS 37	네비게이션까지 결합된 ADAS의 혜택. 디지털 지도의 안전하고 똑똑한 차량에 제공방법 (The benefits of ADAS Connected to Navigation. How Digital Maps Bring Value for Safe, Clean and Smart Vehicles)	Alexander Bracht (Daimler AG) (독일)	Angelos Amditis (ICCS) (그리스)	Maxime Flament (ERTICO) (ITS Europe)
SS 38	차량-도로간 상호협력 시스템의 실용성 입증 (Verification to Practical Use of Vehicle-infrastructure Cooperation Systems)	Shuetsu Shibuya (경찰청) (일본)	Nobuhiro Hamba (UTMS) (일본)	Shigeru Inoue (UTMS) (일본)

구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 28일 09:00~10:30				
SS 39	차량의 제어망 최적화를 위한 방법론 (Methodology for Vehicular Control Network Optimization)	정한유 (부산대) (한국)	최세환 (Mentor Graphics) (한국)	김성우 (서울대) (한국)
SS 40	운전자보조 및 차량안전을 위한 지능형 자동차 (Intelligent Vehicle for Driver Assistance and Vehicle Safety)	Masao Nagai (동경농공대) (일본)	Kageyama Ichiro (일본대) (일본)	Takanori Fukuoka (고베대) (일본)
SS 42	항만 내외부의 보안과 효율적인 화물 운송 (Secure and Efficient Goods Movement In and Out of Ports)	Tom Choe (System Metrics Group Inc.) (미국)	David Rylander (볼보) (스웨덴)	이숙희 (사이버로지텍) (한국)
SS 43	교통관리센터의 운영관리 (Operation and Maintenance of TMC)	김창균 (서울시) (한국)	송상규 (한국도로공사) (한국)	Speaker from TMC in Tokyo (일본)
SS 44	TMC(교통관리센터)와 TPEG(교통및여행정보서비스)의 모든 사안을 TISA가 관리 - 전세계 기반: 유럽에서 가능한가? (TISA Looks after all Issues in TMC and TPEG Domains - On a Worldwide Basis: Is that Really Possible from a European Base?)	Thomas Kusche (Westdeutscher Rundfunk Köln - WDR) (독일)	David Francis (ITIS) (영국)	SangWoon Lee (TPEG 포럼) (한국)
10월 28일 16:00~17:30				
SS 45	시뮬레이션을 이용한 자동 교통제어관련 정책 평가 (Evaluating Policy that Affects Automated Traffic Control Using Simulation)	Christian Chong-White (Roads and Traffic Authority NSW) (호주)	Fraser Johnson (Roads and Traffic Authority NSW) (호주)	Gordon Duncan (Azalient) (호주)
SS 46	자동차 IT 융합 플랫폼 (Automotive Platform)	Francois Ougier (Renault) (프랑스)	Nobuyasu Kanekawa (히타치) (일본)	조진희 (ETRI) (한국)
SS 47	"Internet ITS"를 통한 새로운 시장 형성 (New Market Generation through Utilization of "Internet ITS")	Toshiyuki Nawata (국토교통성) (일본)	Shinji Ogura (기후대) (일본)	Syed Hoda (시스코) (미국)
SS 48	통합 교통시스템 형성에서 ITS의 역할 (Roles of ITS in Forming Integrated Transport System)	Shigeki Murata (국토교통성) (일본)	Eva Schelin (스웨덴 국토청) (스웨덴)	Hideki Takahashi (NEXCO) (일본)
SS 49	상호협력 시스템: 현장운영시험이 확대방안을 제시하는가? (Cooperative Systems: Will Field Operation and Tests Show Us the Deployment Path?)	Matthias Schulze (Daimler) (독일)	Paul Kompfner (ERTICO) (ITS Europe)	Jane Lappin (USDOT) (미국)



구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 28일 16:00~17:30				
SS 51	유비쿼터스 교통정보를 통한 차량안전 (Vehicle Safety through Ubiquitous Traffic Information)	Lee David Han (테네시대) (미국)	Roger Pagny (Mission Satellite Applications) (프랑스)	Hamed Benouar (Sensys Networks) (캐나다)
SS 52	도시혁신의 핵심, 친환경 유비쿼터스 도시 (Green Ubiquitous City, a New Core of Urban Innovation)	권혁재 (부산시) (한국)	Federico Casalegno (MIT) (미국)	Christopher Borroni-Bird (GM) (미국)
SS 53	항만과 물류 (Port and Logistics)	박남규 (동명대) (한국)	이병하 (동아대) (한국)	최기남 (동아대) (한국)
SS 54	일반인들의 ITS-시민의 이동을 통한 지역ITS (Grass-roots ITS - Regional ITS through Grass-root Movement)	Naoto Ono (Kochi Pref.) (일본)	Tomoyuki Todoroki (일본대) (일본)	Kenji Okamura (고차공업대) (일본)
SS 55	소셜 네트워킹과 구글: 대중교통 사용 업데이트 (Social Networking and Google: An Update on Their Use in Public Transport)	Jessica Wei (구글) (미국)	Carol Schweiger (TranSystems Corporation) (미국)	Susan Bregman (Oak Square Resources) (미국)
10월 29일 09:00~10:30				
SS 56	제18회 올랜도 ITS 세계대회 소개 (18th ITS WC in Orlando)	Patrick McGowan (Telvent) (미국)	Christer Karlsson (ITS Sweden) (스웨덴)	문영준 (한국교통연구원) (한국)
SS 57	중국내 ITS의 최근 발전동향 (Updates of ITS in China)	Cheng He (상하이 교통 정보센터) (중국)	Xiang Gong (선전 교통 위원회) (중국)	Zhendong Xie (광저우 교통 정보센터) (중국)
SS 58	Connected Cars의 새로운 세계를 열어가는 응용기술 (Applications Will Open the Door to a New World of Connected Cars)	Russell Shields (Ygom) (미국)	Ogi Redzic (NAVTEQ) (싱가포르)	Scott McCormick (CVTA) (미국)
SS 59	차세대 차량 텔레매틱스의 질적 발전상 (Quality Improvement for Next-generation Car Telematics)	Kiyotaka Asai (Veriserve) (일본)	Peter Wang (Ritu Information Systems Inc.) (중국)	Satoshi Soma (알파인 전자) (일본)
SS 61	전세계의 지능형 차량 현장운영시험결과 (Intelligent Vehicle Field Operational Tests around the World)	Mohamed Benmimoun (RWTH Aachen University) (독일)	Maxime Flament (ERTICO) (ITS Europe)	Masashi Satomura (혼다) (일본)
SS 62	대중교통정보를 제공하는 이동단말기의 이용 (Use of Mobile Devices to Provide Public Transport Information)	Keisuke Sugisawa (동일본 여객철도) (일본)	Shoji Takashima (동일본 여객철도) (일본)	George Spanos (테살로니키 도시 교통 기구) (그리스)

구분	제목	주요발표자		
		1	2	3
10월 29일 09:00~10:30				
SS 63	대규모 행사를 위한 교통시스템의 지능적 관리 (Intelligent Management of Transport Systems for Large Events)	Hao Zhu (상하이시 종합 교통 센터) (중국)	Vladimir Kruchkov (ITS Russia) (러시아)	Monica Giannini (Pluservice) (이탈리아)
SS 64	텔레메틱스 - 가동시간 향상을 위한 차량기반 데이터 추출방법의 해결사 (Telematics - An Enabler for Fleet-based Datadriven Methods for Improved Uptime)	Magnus Svensson (볼보) (스웨덴)	Tobias Carsten Müller (Institut für Regelungstechnik) (독일)	Stefan Byttner (EIS Halmstad University) (스웨덴)
SS 65	항만 물류를 위한 시뮬레이션 시스템 개발 (Development of Simulation Systems for Port and Logistics)	이승미 (한진해운신항만) (한국)	강병호 (토탈소프트뱅크) (한국)	이정옥 (현대 U&I) (한국)
10월 26일 16:00~17:30				
SS 67	ITS분야에서 여성 전문인력 양성 방법과 이유 (Increasing the Number of Women in the Profession of ITS - How and Why?)	Helge Jensen (오슬로시) (노르웨이)	박은미 (목원대) (한국)	Sharon Kindleysides (Kapsch TrafficCom) (영국)
10월 27일 09:00~10:30				
SS 68	IBEC1. 간선도로 성능측정방법 - ITS, 운영, 수요관리 (IBEC1. Corridor Performance Measures for ITS, Operations and Demand Management)	Eva Lundberg (교통청) (스웨덴)	Reinhard Pfliegl (ITS Austria) (오스트리아)	Randy Iwasaki (Contra Costa Transportation Authority) (미국)
10월 27일 11:00~12:30				
SS 69	IBEC2. ITS 발전을 위한 국제협력에 관한 AmyPolk 회의 (IBEC2. Amy Polk Session on International Co-operation to Promote ITS Understanding and Deployment)	Mong Kee Sing (ITS Singapore) (싱가포르)	Caroline Visser (ITS South Africa) (남아프리카공화국)	Paul Vorster (ITS South Africa) (남아프리카공화국)
10월 27일 14:00~15:30				
SS 70	IBEC3. 도로-자동차 협력시스템의 효과 (IBEC3. Benefits of Co-operative Systems)	Steven Shladover (California PATH) (미국)	Hironao Kawashima (게이오대) (일본)	Martial Chevreuil (PIARC)
10월 27일 16:00~17:30				
SS 71	IBEC4. 도로망 최적화를 위한 ITS:도로관리의 새로운 관점 (IBEC4. ITS Contributing to Network Optimization : A New Look at Asset Management)	Reinhard Pfliegl (ITS Austria) (오스트리아)	Gabriel Westrell (Logica) (스웨덴)	Mike Noblett (IBM) (미국)
10월 28일 09:00~10:30				
SS 72	자동차-도로 협력시스템(자동차회사와 도로운영자의 협력) (Cooperative Vehicle-highway Systems : Collaboration between the Automotive Industry and Road Operators)	Fumihiko Kanazawa (국토교통성) (일본)	Martial Chevreuil (PIARC) (프랑스)	Russell Shields (Ygomi) (미국)



과학기술논문회의 (Scientific/Technical Paper Session)

진행계획

- 과학논문회의 : 28개의 회의 논문 120편 발표
 - 교통, 정보통신, 지능형자동차 등 ITS와 관련된 분야에서 과학적 연구성과, 새로운 이론 및 분석 등 학술적인 가치가 있는 논문

구분	장소	일자	시간	비고
과학논문회의 #1 ~ #31	컨벤션홀 1층 C 101, 102, 103	10. 26.(화) ~ 10. 29.(금)	전체시간대 배치	동시에 3개 회의 진행

- 기술논문회의 : 104개의 회의 논문 519편 발표
 - 교통, 정보통신, 지능형자동차 등 ITS관련 분야에서 대해 정책, 신기술, 서비스, 교육 등 ITS 발전을 위한 다양한 주제에 대해 의미있는 논문

구분	장소	일자	시간	비고
기술논문회의 #1 ~ #123	컨벤션홀 1, 2층 6~15개 회의장	10. 26.(화) ~ 10. 29.(금)	전체시간대 배치	동시에 6~15개 회의 진행

과학논문회의주제 현황

구분	과학논문회의 제목
10월 26일 14:00~15:30	
SP 01	지능형 차량안전 : 첨단 운전자 보조 시스템 (I) (Intelligent Vehicle Safety: Advanced Driver Assistance Systems (I))
SP 02	여행자 정보시스템 (Traveller Information Services)
SP 03	교통시뮬레이션 및 교통계획 (Simulation & Planning)
10월 26일 16:00~17:30	
SP 04	교통류 제어 및 교통혼잡관리 (I) (Traffic Control & Congestion Management (I))
SP 05	지능형 차량 안전과 전자장치 (Intelligent Vehicle Safety and Electronics)
SP 06	환경친화적 교통 (Green Mobility)
10월 27일 09:00~10:30	
SP 07	차량-도로협력시스템 (I) (Vehicle-infrastructure Cooperation (I))
SP 08	지능형 교통수요관리 (Intelligent Demand Management)
SP 09	교통정책 및 교통기획 (Policy & Planning)
10월 27일 11:00~12:30	
SP 10	교통류 제어 및 교통혼잡관리 (II) (Traffic Control & Congestion Management (II))

구분	과학논문회의 제목
10월 27일 11:00~15:30	
SP11	여행자 정보 : 예측과 정보서비스 (Traveller Information: Forecasting and Information Services)
SP12	교통 모델링 및 시뮬레이션 (Modeling and Simulation)
10월 27일 16:00~17:30	
SP16	지능형 차량안전 : 첨단 운전자 보조 시스템 (II) (Intelligent Vehicle Safety: Advanced Driver Assistance Systems (II))
SP17	지능형 차량안전: 자동주행과 GIS (Intelligent Vehicle Safety: Autonomous Driving & GIS)
SP18	대중교통: 운영, 서비스, 시간계획 (Public Transport: Operations, Services and Scheduling)
10월 28일 09:00~10:30	
SP19	차량-도로협력시스템 (II) (Vehicle-infrastructure Cooperation (II))
SP20	ITS 계획 및 평가 (Initiatives and Evaluation)
SP21	교통약자 : 자전거 이용자, 보행자 등 (Vulnerable Users: Cyclists & Pedestrians)
10월 28일 11:00~12:30	
SP22	교통류 제어 및 교통혼잡관리 (III) (Traffic Control & Congestion Management (III))
SP23	여행자 정보: 경로안내와 네비게이션 (Traveller Information: Route Guidance and Navigation)
SP24	전자지불 시스템 (Payment Systems)
10월 28일 14:00~15:30	
SP25	교통류 제어 및 교통혼잡관리 (IV) (Traffic Control & Congestion Management (IV))
SP26	여행자 정보 : 이동 계획 (Traveller Information : Trip Planning)
SP27	교통 감시 및 사고 관리 (Traffic Surveillance & Incident Management)
10월 28일 16:00~17:30	
SP28	지능형 차량안전 : 첨단 운전자 보조 시스템 (III) (Intelligent Vehicle Safety: Advanced Driver Assistance Systems (III))
SP29	지능형 차량안전 : HMI (Intelligent Vehicle Safety: Human Machine Interface)
SP30	개인정보, 보안 및 위치정보 보호 (Privacy, Security & Positioning in Communication)
10월 29일 09:00~10:30	
SP 31	지능형 도로 기반시설과 안전 (Intelligent Road Infrastructure and Safety)



기술논문회의주제 현황	
구분	기술논문회의 제목
10월 26일 14:00~15:30	
TP01	교통관리 (Traffic Management)
TP02	교통관제 및 교통혼잡관리 (Traffic Control & Congestion Management)
TP03	교통관리:고속도로의원활한이용 (Traffic Management: Smoothing Use of Expressways)
TP04	교통관리 (Management)
TP05	교통모델링 및 교통시뮬레이션 (I) (Modeling and Simulation (I))
TP06	지역 및 국가단위 교통계획 (Regional and National Initiatives)
10월 26일 14:00~15:30	
TP07	ITS 프로젝트 사례 (Experiences)
TP08	ITS 비즈니스 모델과 사례 (I) (Business Models and Cases - Part(I))
TP09	교통정보를 이용한 원활한 사회 (A Speedier Society with Travel Information)
TP11	차량시스템 (Vehicle Systems)
TP12	차량 검지 및 감지 신기술 (Upcoming Technologies in Sensors and Detectors)
TP14	여행정보 제공을 통한 안전한 여행 (Safer Travel with Travel Information)
TP15	지속가능한 교통 (Sustainability)
10월 26일 14:00~17:30	
TP10	차량-도로간 통신체계 (I) (Vehicle to Infrastructure Communication (I))
TP13	전자지불시스템 : 효과평가와 GNSS 응용 (E-Payment Systems: Benefit Evaluation and GNSS Application)
10월 26일 16:00~17:30	
TP17	첨단 운전자 보조 시스템 (I) (Advanced Driver Assistance Systems (I))
TP18	차량 탑재형 감지장치 (On-board Sensors)
TP20	차량통신시스템에 의한 안전한 여행 (Safer Travel with Vehicle Communication Systems)
10월 27일 09:00~10:30	
TP21	차량-도로간 통신체계 (II) (Vehicle to Infrastructure Communication (II))
TP22	첨단 운전자 보조 시스템 (II) (Advanced Driver Assistance Systems(II))
TP23	도로장애물 감지, 보고 및 제거 (Road Hazard Detection, Reporting and Clearance)
TP24	전자지불시스템 : 원칙과 전략 (E-Payment Systems: Principle and Strategies)
TP25	다양한 ITS 서비스를 위한 구조설계 (Architectural Design for Various ITS Services)

구분	기술논문회의 제목
10월 27일 11:00~12:30	
TP26	교통관리:감응식교통신호관리 (I) (Traffic Management: Adaptive Traffic Signal Control (I))
TP27	교통관리 : 교통사고관리 (I) (Traffic Management: Traffic Incident Management (I))
TP28	교통관리 : 교통흐름 개선을 위한 교통정보수집 (Traffic Management: Traffic Data Collection to Improve Traffic Flow)
TP29	ITS기술 시험 및 시뮬레이션 (I) (Test and Simulation (I))
TP30	교통모델링 및 교통시뮬레이션 (II) (Modeling and Simulation (II))
TP31	ITS기관별 현안보고 (Organizational Issues)
TP32	현장 운영시험:차량-도로간 (I) (Field Operations Test - Vehicle to Infrastructure (I))
TP33	ITS 비즈니스 모델과 사례 (II) (Business Models and Cases - Part(II))
TP35	차량-차량간 통신체계 (I) (Vehicle to Vehicle Communication (I))
TP36	자율주행차량 (I) (Autonomous Vehicle (I))
TP37	지능형 도로기반시설-노변장치 (Intelligent Road Infrastructure - Roadside Devices)
TP38	전자지불시스템 : 시스템 설계 (E-Payment Systems: System Design)
TP39	통합고속도로 정보관리 (Integrated Highway Information Management)
TP40	화물군 (Fleets)
10월 27일 11:00~15:30	
TP34	대중교통: 정보와 복합교통 연계 주제 (Public Transport: Information and Intermodalism)
10월 27일 14:00~15:30	
TP41	교통관리:감응식교통신호관리 (II) (Traffic Management: Adaptive Traffic Signal Control (II))
TP42	교통관리 : 교통사고관리 (II) (Traffic Management: Traffic Incident Management (II))
TP43	교통관리 : 교통약자 (보행자, 자전거) (Traffic Management: Vulnerable Road Users)
TP44	ITS기술 시험 및 시뮬레이션 (II) (Test and Simulation (II))
TP46	ITS 시설설치 및 인력양성에 대한 정부의 역할 (Role of Government in Implementation and Training)
TP47	현장 운영시험:차량-도로간 (II) (Field Operations Test - Vehicle to Infrastructure (II))
TP48	교통정보시스템 정확성 평가 (Evaluation - Is It Taking Us Where We Want to Go?)
TP50	차량-차량간 통신체계 (II) (Vehicle to Vehicle Communication (II))
TP51	자율주행차량 (II) (Autonomous Vehicle (II))
TP52	교통안전 : 지능형 도로 (Safety: Intelligent Roads)
TP53	전자지불시스템 : 시험 및 개발 (E-Payment Systems: Trial and Development)



구분	기술논문회의 제목
10월 27일 14:00~15:30	
TP55	화물과 상업운송 (Freight and Commercial Transport)
10월 27일 14:00~17:30	
TP54	더 나은 여행정보 시스템 (Better Travel Information Systems)
10월 27일 16:00~17:30	
TP56	차량-차량간 통신체계 (III) (Vehicle to Vehicle Communication (III))
TP57	지능형차량안전 : 첨단 운전자 보조 시스템 (Intelligent Vehicle Safety - Advanced Driver Assistant Systems)
TP58	교통안전 : 화물트럭관리 (Safety: Truck and Management)
TP59	전자지불시스템 : 차량인식 (E-Payment Systems: Vehicles Recognitions)
10월 28일 09:00~10:30	
TP62	차량-차량간 통신체계 (IV) (Vehicle to Vehicle Communication (IV))
TP63	환경문제 - 사례연구 (Environment Issues - Case Study)
TP64	스마트 도로기술 (I) (Smart Road Technology (I))
TP65	전자지불시스템 : 사례연구 (E-Payment Systems: Case Study)
TP66	복합교통체계 이용편의 증진을 위한 정보활용 (Using Information to Help Travelers Navigate Different Modes)
10월 28일 09:00~12:30	
TP67	국제협력과 새로운 위치정보 기기 (International Cooperation and New Positioning Tools)
10월 28일 11:00~15:30	
TP72	교통모델링 및 교통시뮬레이션 (III) (Modeling and Simulation (III))
TP78	배기가스, 기상관련교통관리 (Emission/Climate/Weather Related Traffic Management)
10월 28일 11:00~12:30	
TP68	교통관리 : 교통신호관리 (Traffic Management: Traffic Signal Management)
TP69	교통관리와 사고관리 및 지역관제 (Traffic Management and Incident Management Area Control)
TP70	교통관리 : 교통수요에 관한 관리방법 (Traffic Management: Ways of Improving Traffic Flow)
TP71	교통감시 및 과속단속 (I) (Traffic Surveillance and Enforcement (I))
TP73	교통관리시스템 및 교통표준화 벤치마킹에 대한 정부의 역할 (Role of Government in Benchmarking Management Systems and Standardization)
TP74	도로기반시설 관리 (Infrastructure Maintenance)
TP75	성능평가 방법 및 전략 (I) (Evaluation Tools and Strategies - Part (I))

구분	기술논문회의 제목
10월 28일 11:00~12:30	
TP76	대중교통 : 승객중심 (Public Transport: Passengers)
TP77	첨단 통신기술 활용 (I) (Using Advanced Communication Technology (I))
TP79	스마트 도로기술 (II) (Smart Road Technology (II))
TP80	ITS 정책 실현 (Implementation)
TP81	여행계획 수립을 위한 여행정보시스템 활용 (Using Travel Information Systems for Better Travel Planning)
10월 28일 14:00~15:30	
TP86	교통감시 및 과속단속 (II) (Traffic Surveillance and Enforcement (II))
TP88	정부의 역할 및 ITS기관의 현안 (Role of Government and Organizational Issues)
TP90	성능평가 방법 및 전략 (II) (Evaluation Tools and Strategies - Part (II))
TP91	대중교통 : 스케줄링 및 운영방안 (Public Transport: Scheduling/Operations)
TP92	첨단 통신기술 활용 (II) (Using Advanced Communication Technology (II))
TP94	차량내부 통신망 (In-vehicle Networks)
TP95	새로운 ITS 서비스를 위한 시스템 구조 (System Architecture and Advanced Travel Systems)
TP96	도로기상정보 (Road Weather Information)
10월 28일 16:00~17:30	
TP98	ITS관련 무선통신기술 (I) (Wireless Technologies in ITS (I))
TP99	환경문제 : 효과평가 (I) (Environment Issues - Benefit Evaluation (I))
TP100	향상된 여행자 정보가 운전습관에 미치는 영향분석 (Influencing Driver Behavior with Better Data and Travel Information)
TP101	ITS 발전을 위한 표준화 노력 (Standardization Efforts for ITS Development)
TP102	ITS 분야에서의 지리정보시스템 (Geographic Information Systems(GIS) in ITS)
TP103	첨단 여행자정보를 이용한 장거리 여행 촉진 (Traveling Greater Distance More Often with Advanced Traveler Systems)
10월 29일 09:00~12:30	
TP104	성능평가 방법 및 전략 (III) (Evaluation Tools and Strategies - Part (III))
10월 29일 09:00~10:30	
TP105	대중교통 : ITS의 활용 (Public Transport: Use of ITS)
TP106	ITS관련 무선통신기술 (II) (Wireless Technologies in ITS (II))
TP107	환경문제 : 효과평가 (II) (Environment Issues - Benefit Evaluation (II))



구분	기술논문회의 제목
10월 29일 09:00~10:30	
TP108	주의경고, 보행자 등 인식시스템 (Cognition)
TP109	자금관련모델: 요금산정, 지불, 우선순위 (Funding Models; Pricing, Payment, Priorities)
TP110	교통약자 (I) (Vulnerable Users (I))
10월 29일 11:00~12:30	
TP111	운전자의 운전능력 (Driver Capability)
TP113	긴급상황 관리 및 접속 제어 (Emergency Management and Access Control)
TP114	수치지도제작 및 네비게이션 (Mapping and Emerging Communication Technology)
TP115	교통모델링 및 교통시뮬레이션(IV) (Modeling and Simulation (IV))
TP116	복합운송체계 개발계획에서 정부의 역할 (Role of Government in Multi-modal Development Planning)
TP120	지속가능한 환경관리 (Environment and Sustainability: Management)
TP121	교통 자료 및 정보 관리 (Data Management and Traffic Information Integration)
TP123	교통약자 (II) (Vulnerable Users (II))



미디어상호회의 (Media Interactive Session)

진행계획 • 미디어상호회의 : 9개의 회의(포스터발표) 논문 253편 발표

구분	장소	일자	시간	비고
미디어상호회의 #1 ~ #9	컨벤션홀 2층 로비	10. 26.(화) ~ 10. 29.(금)	오전 1회, 오후 2회 1일 3회(1회 : 2시간)	1회당 28~31편

- 특징
 - 동영상, 사진, 그림 등 다양한 형태의 자료를 40인치 LCD를 이용하여 표출함으로써 저자와 청중간에 원활한 의사소통 촉진

미디어상호회의주제 현황

구분	일자	시간	미디어상호회의의 제목	발표 논문수
IS 01	10. 26	13:30~15:20	편재성(Ubiquity)을 이용한 안전 (Safety with Ubiquity)	28
IS 02		15:30~17:30	투명성(Transparency)을 이용한 안전 (Safety with Transparency)	26
IS 03	10. 27	10:30~12:30	신뢰성(Trustability)을 이용한 안전 (Safety with Trustability)	29
IS 04		13:30~15:20	편재성(Ubiquity)을 이용한 편리성 (Convenience with Ubiquity)	31
IS 05		15:30~17:30	투명성(Transparency)을 이용한 편리성 (Convenience with Transparency)	31
IS 06	10. 28	10:30~12:30	신뢰성(Trustability)을 이용한 편리성 (Convenience with Trustability)	31
IS 07		13:30~15:20	편재성(Ubiquity)을 이용한 녹색교통 (Green Mobility with Ubiquity)	29
IS 08		15:30~17:30	투명성(Transparency)을 이용한 녹색교통 (Green Mobility with Transparency)	29
IS 09	10. 29	10:30~12:30	신뢰성(Trustability)을 이용한 녹색교통 (Green Mobility with Trustability)	28



전시회

ITS(Intelligent Transport Systems: 지능형교통체계) 분야 세계 최대 전시회인 제17회 ITS 세계대회가 2010년 부산 BEXCO에서 개최 됩니다. 현재 미국, 스웨덴, 핀란드, 오스트리아, 호주, 대만, 중국, 일본을 포함한 전 세계에서 약 250여 개의 업체들로 1,000여개의 부스 규모로 진행 되는 본 전시회를 통해 ITS/Telematics의 최신 기술 및 서비스를 직접 보고 체험 할 수 있는 정보의 장이 될 것입니다. 전 세계 관련 분야의 전문가, 정책 입안자 및 바이어와의 네트워크 형성의 장을 제공할 뿐만 아니라 국내 브랜드 이미지 제고 및 해외시장 판로 개척에 최고의 기회를 제공할 것입니다.

전시회 개요

- 일 시** 2010. 10. 26(화)~29(금)
 - 전시 개막식 : 10. 26(화) 오전 10:30
 - 일반인 무료 관람 : 10. 28(목) ~ 29(금)
- 장 소** 부산 벡스코 전시 2, 3홀
- 전시규모** 약 1,000부스 (25,508m²)

전시품목

- Information Collection & Processing
- Traveller Information
- Logistics
- Emergency & Incident Management
- Traffic Safety & Management
- Automatic Enforcement
- V2I & V2V Communications
- Public Transportation
- Nomadic Device
- Electronic Payment
- Multimodal ITS
- In-vehicle ITS & Eco-driving

전시장



전체 전시 기관

건아정보기술
교통안전공단
국토연구원
국토해양부
글로벌텔레콤
길정보시스템
나라컨트롤
대영유비텍
대한모터스
도로교통공단
도시형 자기부상열차 실용화 사업단(한국기계연구원)
디비정보통신
디아이랩
라이프텍
로드코리아
롯데정보통신
리트코
마이비
맥스포
맵시소프트
메이거스무역
모루시스템
모본주식회사
미국관
ITS America
U. S. Department of Transportation
Wavetronix
Econolite
Eberle Design, Inc.
OSI LaserScan
미디어디바이스
베이스소프트
부산광역시
부산항만공사
비츠로시스
삼성 SDS
삼원FA
서돌전자통신
서울통신기술

솔텍
수지로드텍
싸인텔레콤
아시아나 IDT
아이트로닉스
아이티에스뱅크
아이티텔레콤
에세텔
에이텍
엘비씨소프트
엘지씨앤에스
엠앤소프트
여명시스템
옥타컴
용성하이텍
윤남교역
울산시청
이나루엔티
유럽관
ERTICO - ITS Europe
Traveller Information Services Association - TISA
C-S
ITS Finland
Finnish Transport Safety Agency - Trafi
Finnish Transport Agency
Technical research centre of Finland - VTT
ITS Sweden
Swedish Transport Administration
ITS Council
EasyWay / VIKING
Logica
NetPort.Karlshamn AB
ITS Dalarna
Sweco
Sensys
ITS Postgraduate School
ITS Norway
유비즈코아
유진시스템



의제전기설비연구원
이노시뮬레이션
이엘피
인천공항공사
인팩비전
일본관
ITS Japan
Universal Traffic Management Society of Japan - UTMS
Tokyo Metropolitan Government
Nagasaki Prefecture
Vehicle Information and Communication System Center - VICS
Highway Industry Development Organization - HIDO
East Nippon Expressway Company - NEXCO-E
Central Nippon Expressway Company - NEXCO-C
West Nippon Expressway Company - NEXCO-W
Metropolitan Expressway Company
Hanshin Expressway Company
Mitsubishi Electric
IHI
VeriServe
JAFMATE
CBC
Ikegami Tsushinki
KDDI R&D Laboratories
Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism
전자부품연구원
제이캐스트
제주지식산업진흥원
제주특별자치도
중국관
ITS China
CenNavi Technologies Co., Ltd.
Hanwang Technology Co., Ltd.
Neusoft Corporation
Hisense TransTech Co., Ltd.

Zhejiang Dahua Technology Co., Ltd.
Shanghai Donghai Computer Co., Ltd.
지비엠아이엔씨
지스
지오씨엔아이
진성아이엔티
천일알에프
캐나다관
ITS Canada
International Road Dynamics
Ontario Ministry of Economy Development and Trade
Transport Canada
Delcan Corporation
IBI Group
Skymeter Corporation
케이아이테크놀로지
케이티
크라비스
키슬러코리아
토펬스
트라이콤텍
팅크웨어
파코코리아인더스
포스코 ICT
한국건설기술연구원
한국교통연구원
한국도로공사
한국도로전산
한국디지털CCTV연구조합
휴앤에스
인투텍
커미넷
트루엔
컴아트시스템
한국서지연구소
한국수자원공사
한국아이비엠
한국전자통신연구원
한국철도기술연구원

한국철도시설공단
한국토지주택공사
한일디스플레이
현대기아자동차
2011 국제도로교통박람회
2011 월드 IT 쇼
2012 부산국제모터쇼
Aisin AW Co., Ltd.
Aisin Seiki Co., Ltd.
Alcatel-Lucent
Arada Systems
ARH Inc.
AustriaTech GmbH
Avego Ltd.
Bitcarrier
Citilog
Continental Automotive Asia Pacific Co., Ltd.
Denso Corporation
DLR - German Aerospace Center
EFKON AG
ERF-IRF
Ericsson
ESRI
European ITS Congress
ERTICO - ITS Europe
Brintex
Firefly AB
Flow Traffic Limited
Forum 8 서울사무소
Fujitsu Limited
Fujitsu Ten Limited
GEWI
HITECOMSYSTEM Co., Ltd.
HMI Technologies Ltd.

Honda Motor Co., Ltd.
IBEO Automotive Systems GmbH
ITS Korea
ITS Singapore
ITS Taiwan
JENOPTIK Robot GmbH
Kapsch TrafficCom AG
KNE Corporation
LS산전
MatterSoft
MIKOH
Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
NewCom Technology Co., Ltd.
NIS GLONASS
Noptel
Panasonic Corporation
PTV AG
RTA & NICTA
RTA - Road Traffic Authority Australia
National ICT Australia
ITS Australia
Sensis
Shanghai Ruishi Machine Vision Technology Co., Ltd.
Shanghai Super Electronics Technology
SK C&C
STMicroelectronics
Sumitomo Electric Industries, Ltd.
Toshiba Corporation
Toyota Motor Corporation
TSS
TTI - Traffic Technology International
Vaisala Oyj
Vitronic



비즈니스 상담회

제17회 부산 ITS 세계대회 조직위원회에서는 금번 전시 참가업체와 관계자에게 실질적인 도움을 드리기 위해 비즈니스 상담회를 개최하고자 합니다. 역대 세계대회 최초로 17년간 구축된 ITS 전문 기업 및 기관들로 구성된 본 상담회는 금번 세계대회에 참여하는 기업, 연구기관, ITS 관련협회 등을 대상으로 학술회의 및 전시참가와 더불어 새로운 비즈니스 기회 창출을 위하여 상호 기술교류, 파트너 발굴, 기업/신기술/신제품 설명회 등의 다양한 프로그램으로 구성되어 실질적인 참여효과를 제공하고자 하오니 많은 참여와 관심 부탁드립니다.

1:1 비즈니스 미팅

- **일자/장소** : 2010. 10. 26~29 / 전시장 A-9

비즈니스 프레젠테이션

- **일자/장소** : 2010. 10. 26~27 / M302-3, M302-4
- **프로그램**

	26th (Tue)			27th (Wed)		
	Time	Topic	Speaker	Time	Topic	Speaker
M302-3	전시개막식			10:00~10:40	추후공지	
				11:00~11:40		
	14:00~16:40	Connected Vehicle Blackbox 2010	CVB Forum	14:00~14:40	Route Navigation Based on Communicating Vehicles	Black Forest Lightning
				15:00~15:40	WiFi based seamless positioning technology	한국전자통신연구원
				16:00~16:40	추후공지	
M302-4	전시개막식			10:00~10:40	추후공지	
				11:00~11:40	WAVE PHY/MAC Development and WAVE Application Development Environment	트라이콤텍
	14:00~14:40	LSIS's Smart Transportation System	LG산전	14:00~14:40	ADAS Application with Rotating Laser Scanner	메이거스무역
	15:00~15:40	추후공지		15:00~15:40	Overall Introduction of SAMSUNG SDS' ITS	삼성 SDS
	16:00~16:40			추후공지		

※ 상기 프로그램은 사정에 의해 변경될 수 있습니다.

현장등록 : M302-3 앞 프레젠테이션 등록데스크

기술시연(Showcase)

기술시연(Showcase)은 모바일&네트워크 기반 ITS 기술시연(Demo1), 이용자 맞춤형 대중교통서비스 시연 (Demo2), 친환경 자동차 시승 (Demo3) 3가지 테마로 구성되어 운영됩니다.



부산 ITS 세계대회 스마트폰 어플리케이션 다운로드 방법

- 안드로이드폰: 안드로이드 마켓에서 키워드 "Busan ITS 2010"으로 검색 후 프로그램을 설치
- iPhone: App Store에서 키워드 "Busan ITS 2010"으로 검색 후 프로그램을 설치
- 윈도우 모바일 폰: "Windows Market Place for Mobile"에서 키워드 "Busan ITS 2010"으로 검색 후 프로그램을 설치



기술시연 등록

등록 장소: 전시장 3홀 앞 기술시연 등록 데스크
 ※ 기술시연은 현장등록만 가능



Demo 1 : 모바일 & 네트워크기반 ITS 기술시연

- 시연장소 : 전시관 2홀(C-1) Showcase Center, 벙스코 주변 일대

Demo1은 스마트한 미래 도시의 교통시스템을 구현하는 다양한 기술들로 구성되며, 전시관 내 기술시연 센터(Showcase Center)에서는 기술시연 내용을 소개하고 참가자들이 시연에 직접 참여할 수 있는 공간도 마련됩니다.

기술시연은 IPTV 기반 교통정보를 제공받으면서 시작되고, 주차장에서 운전자 없이 빈 주차공간을 찾아 스스로 주차를 실행하는 지능형 자율주차 시스템을 체험 후 시연버스에 탑승하게 됩니다.

시연버스에서는 스마트폰을 제공받고 벙스코 인근을 주행하면서 다양한 기술을 체험할 수 있습니다.

Demo1 기술시연의 시나리오는 다음과 같습니다.

- IPTV 기반 교통정보 서비스
- 지능형 자율주차 시스템
- WAVE 기반 신호위반 경고서비스
- V2V 통신 & 레이더를 이용한 장애물 검지
- WAVE 기반 주행로 이탈예방지원서비스
- WAVE 기반교차로 안전지원서비스
- WAVE 기반 CCTV 동영상서비스
- DSRC기반 교통정보서비스
- 스마트플래너/ 세계대회정보 제공서비스
- DSRC 기반 돌발상황 자동알림서비스
- 스마트폰 기반 돌발상황 동영상서비스
- WAVE 기반 돌발상황 동영상서비스
- WAVE 기반 보행자경고안내서비스
- WAVE 기반 차량정보서비스

❖ Demo 1 - Timetable

	Oct. 26 (Tue)	Oct. 27 (Wed)	Oct. 28 (Thu)	Oct. 29 (Fri)
09:00~10:30		7	15	23
09:30~11:00		8	16	24
10:00~10:50	Theater Show (Showcase Center)			
11:00~12:30	1	9	17	25
11:30~13:00	2	10	18	26
12:00~12:50	Theater Show (Showcase Center)			
13:00~14:30	3	11	19	
13:30~15:00	4	12	20	
14:00~14:50	Theater Show (Showcase Center)			
15:00~16:30	5	13	21	
15:30~17:00	6	14	22	
16:00~16:50	Theater Show (Showcase Center)			

Demo 2 : 이용자 맞춤형 대중교통서비스 시연

• 시연장소 : Demo 2 부스

※ Demo 2 루트: 벡스코 버스 정류장 및 지하철역 (시립미술관역)

Demo2는 일반인뿐만 아니라 노인, 장애인 등 교통약자를 배려하는 최신 ITS 기술로 대중 및 개인에게 맞춤형 교통정보 서비스와 이동의 편의성을 제공합니다.

- 이용자의 특성을 고려한 맞춤형 대중교통정보를 언제, 어디서나 끊임 없이 실시간으로 제공 가능한 대중교통 정보제공 서비스와 시각장애인 보행지원 시스템을 시연

참가자들은 Demo2 부스에서 기술시연에 대한 설명을 듣고 버스정류장과 지하철역으로 이동하여 이용자 맞춤형 대중교통 서비스 시연을 체험하게 됩니다.

Demo2 기술시연의 시나리오는 다음과 같습니다.

- 스마트 버스정보안내기(BIT) (Smart Bus Information Terminal)
- 통합버스정보제공 차내장치(Smart On-board Multimedia Display)
- 스마트 대중교통정보제공 리모컨(Smart Remote Controller)
- 시각장애인 보행지원 서비스 (스마트지팡이: Smart stick)



❖ Demo 2 - Timetable

	Oct. 26 (Tue)	Oct. 27 (Wed)	Oct. 28 (Thu)	Oct. 29 (Fri)
09:00~10:00		6	13	20
10:00~11:00		7	14	21
11:00~12:00	1	8	15	22
13:00~14:00	2	9	16	
14:00~15:00	3	10	17	
15:00~16:00	4	11	18	
16:00~17:00	5	12	19	

※ Demo 2 부스에서는 총 22회가 운영될 것입니다.



Demo 3 : 친환경 자동차 시승

• 시연장소 : 벅스코 광장

전기자동차 시승

- 최고속도가 130Km/h인 고속전기자동차 시승 ▶ 현대·기아자동차의 블루온(BlueOn) (5인승)
- 최고속도가 60Km/h인 저속전기자동차 시승 ▶ CT&T의 e-Zone(2인승)
▶ AD모터스의 Change (2인승)

하이브리드 자동차 시승

- 연비가 23km/L인 혼다의 인사이트 시승 (5인승)



BlueOn



Change



e-Zone



Insight

❖ Demo 3 - Timetable

	Oct. 26 (Tue)	Oct. 27 (Wed)	Oct. 28 (Thu)	Oct. 29 (Fri)
09:10~09:20				61
09:20~09:30				62
09:50~10:00				63
10:00~10:10	1	21	41	64
10:10~10:20	2	22	42	65
10:50~11:00	3	23	43	66
11:00~11:10	4	24	44	67
11:30~11:40	5	25	45	68
11:40~11:50	6	26	46	69
11:50~12:00	7	27	47	70
13:00~13:10	8	28	48	
13:10~13:20	9	29	49	
13:20~13:30	10	30	50	
14:00~14:10	11	31	51	
14:10~14:20	12	32	52	
14:20~14:30	13	33	53	
15:00~15:10	14	34	54	
15:10~15:20	15	35	55	
15:40~15:50	16	36	56	
15:50~16:00	17	37	57	
16:20~16:30	18	38	58	
16:30~16:40	19	39	59	
16:40~16:50	20	40	60	

※ 벅스코 광장에서 총 70회 시승

기술시찰(Technical Visit)

TV1 부산광역시 교통정보서비스센터

- 일 시 : 10월 26일(화) 14:00~16:00
- 10월 27일(수) 10:00~12:00, 14:00~16:00
- 10월 28일(목) 10:00~12:00, 14:00~16:00
- 10월 29일(금) 10:00~12:00
- 수용인원 : 40명
- 가 격 : 4만원



부산광역시 교통정보서비스센터는 2009년 6월10일 착공되어 16개월 간 구축 및 시험운영을 거쳐 2010년 10월 3일 준공되었다. 부산시 연제구에 위치한 교통정보서비스센터는 지상 4층 건물로서 연면적 2347㎡ 규모에 교통상황실, 운영실, 견학실, 방송실 등을 갖추고 있으며, 국토관리청, 경찰청, 한국도로공사 등 10개 유관기관 교통정보와 부산시 도로의 교통정보, 버스정보, 주차정보 등을 실시간 수집하여 인터넷, 모바일, ARS, 콜센터, VMS, 버스정보안내기, 환승센터통합정보안내기 등 다양한 매체를 통해 교통정보서비스를 제공하고 있다. 또한, 승용차의 교통수단 부담을 저감을 통한 저탄소 녹색교통서비스 구현을 위해 RFID를 활용한 승용차 요일제관리시스템 및 u-자전거 시스템을 구축하여 친환경적인 교통정책을 추진하고 있으며, 방범, 재난관리 등 도시전체 관제를 위한 “U-City 통합 관리센터” 및 부산광역시 유관기관들과 네트워크망 연계를 통한 “교통정보 허브센터”로서의 역할도 수행하고 있다.

현을 위해 RFID를 활용한 승용차 요일제관리시스템 및 u-자전거 시스템을 구축하여 친환경적인 교통정책을 추진하고 있으며, 방범, 재난관리 등 도시전체 관제를 위한 “U-City 통합 관리센터” 및 부산광역시 유관기관들과 네트워크망 연계를 통한 “교통정보 허브센터”로서의 역할도 수행하고 있다.

TV2 부산-거제간 연결도로

- 일 시 : 10월 26일(화) 13:00~17:30
- 10월 27일(수) 13:00~17:30
- 10월 28일(목) 13:00~17:30
- 수용인원 : 40명
- 가 격 : 4만원

세계 최장의 해저 침매터널을 자랑하는 부산-거제간 연결도로는 부산 가덕도와 거제도 간 8.2km의 바닷길을 연결하는 해상도로로서 대우건설 등 8개사 컨소시엄에 의해 건설되고 있으며, 금년 12월7일 개통예정이다. 이 해상도로는 사장교 2개 4.5km와 침매터널 3.7km를 수중에 설치하는 사업이며, 해저침매터널은 세계 최초로 내해가 아닌 파도와 바람, 조류가 심한 외해에 건설되는 해저 침매터널로 세계에서 가장 깊은 수심 48m의 연약지반에 시공되고 있다. 이 침매터널의 함체 1개는 길이 180m, 너비 26.5m, 높이 9.75m, 무게 4만 5천톤 규모의 왕복 4차선 터널구조물로, 함체 1개 제작에 들어가는 철근만 해도 2천 700톤(30평 아파트 950세대 분량), 콘크리트는 무려 4만톤(30평 아파트 460세대 분량)이 소요 된다. 침매터널은 이와 같은 BOX형태의 콘크리트 함체 18개를 육상에서 제작 후 해저에 침설시키고 해저에서 함체 BOX간 결합을 통해 건설된다. 이 해상도로에는 라인제어시스템(LCS), 조기경보시스템(QWS), 속도제어시스템(Speed Control System), 돌발상황감지시스템(IDS), 기상계측시스템, 교통정보시스템 등 첨단 ITS기술이 적용되고 있다. 이 해상도로가 개통되면 부산-거제간 거리가 140km에서 60km로 줄어들고 통행시간도 2시간10분에서 50분으로 단축될 예정이며, 대전-통영 고속도로와 대구-부산 고속도로가 연결되어 지역경제 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.





TV3 한진해운신항만

· 일 시 : 10월 26일(화) 13:00~17:10
 10월 27일(수) 13:00~17:10
 10월 28일(목) 13:00~17:10

· 수용인원 : 30명
 · 가 격 : 4만원

연간 310만 TEU를 처리할 수 있는 한진해운신항만은 8년간의 공사를 거쳐 2009년 2월 개장했다.

687,590m²의 면적에 세계 최초로 수평형 야드자동화 시스템을 도입·구축하여 야드 내 모든 작업이 100% 자동으로 수행되고 있으며, 터미널 생산성 극대화를 통하여 자동화 터미널의 새로운 모델로 자리매김하였다. 또한, 크레인을 전기동력으로 구동하여 탄소 배출을 최소화하는 등 친환경적인 첨단 항만을 선도하고 있다.

한진해운신항만에서는 야드-선박 간 컨테이너 선적 및 하역을 수행하는 STS크레인, 야드 내 화물작업을 담당하는 ARMGC 등 최첨단 장비를 도입·운영중에 있으며, 차량정차를 유도하는 CPS 시스템, 외부차량 화물탑재를 원격으로 조종하는 RCS(Remote Control System), 컨테이너와 차량의 위치를 실시간 추적하고 야드 내 작업 흐름을 모니터링하는 TPDU(Truck Position Detecting Unit) 시스템 등 터미널 전과정에 걸쳐 자동화 시스템을 구축·운영하고 있다.



STS Crane (G/C)



Automated RMG Crane (ARMGC)

TV4 르노삼성자동차 부산공장

· 일 시 : 10월 26일(화) 13:00~17:30
 10월 27일(수) 13:00~17:30
 10월 28일(목) 13:00~17:30

· 수용인원 : 40명
 · 가 격 : 4만원

르노삼성자동차는 2000년 9월 출범하여 연간 30만대 생산능력을 보유하는 등 국내 자동차 제조업계에서 선두기업으로 자리매김하고 있으며, 주요 사업장 중 하나인 부산공장은 르노 그룹의 아시아 허브 생산 기지이다. 벡스코에서 남서쪽으로 40km 떨어진 신호 지방산업단지 내에 위치한 르노삼성자동차 부산공장은 최첨단 기술을 적용하여 건설되었으며 지속적으로 기술개발에 매진하고 있다. 르노삼성자동차가 생산하는 모든 모델에는 첨단 텔레매틱스 기술이 적용되어 생산라인에도 정확한 부품 공급, 조립과 제품 품질 확보를 위한 노력으로 르노와 닛산의 업무표준을 도입하여 제품오류도 허용하지 않고 관리되는 업무틀을 유지하고 있다. 또한, 라인작업자의 조립 오작업을 사전에 방지하도록 조립부품을 구분 할 수 있는 자동화 시스템도 구축하여 운영하고 있다.



TV5 WAVE 무선통신서비스 시연 (국토해양부의 SMART Highway Project)

- 일 시 : 10월 26일(화) 14:00~16:00
- 10월 27일(수) 10:00~12:00, 14:00~16:00
- 10월 28일(목) 10:00~12:00, 14:00~16:00
- 10월 29일(금) 10:00~12:00
- 수용인원 : 20명
- 가 격 : 4만원



국토해양부는 도로, IT, 차량이 융합된 차세대 고속도로 구현을 위한 SMART Highway R&D Project를 2008년 9월부터 추진하고 있다. 특히, 고속도로의 미래 ITS 구현을 목표로 하고있는 핵심2과제를 총괄하는 건설교통기술평가원과 스마트하이웨이사업단에서는 국제표준으로 추진중에 있는 WAVE 통신기술을 활용한 스마트하이웨이 서비스를 이번 부산 ITS 세계대회에서 시연한다. 대회장인 BEXCO에서 가까운 부산-울산간 고속도로 약 10km 구간에 RSE를 설치하고 차

량단말기와 끊임 없는 무선통신 환경 속에서 차량 간 통신(V2V - Vehicle to Vehicle), 전방위 CCTV, 웹 브라우징 서비스 등 주요서비스 어플리케이션을 시연한다.

※ WAVE : Wireless Access for the Vehicle Environment

TV6 부산도시철도4호선

- 일 시 : 10월 26일(화) 13:30~16:40
- 10월 27일(수) 09:30~12:10
- 10월 28일(목) 09:30~12:10
- 10월 29일(금) 09:30~12:10
- 수용인원 : 40명
- 가 격 : 4만원

부산도시철도4호선은 지하철 3호선 미남역과 안평 차량기지까지 총연장 12.7km의 구간에 14개역이 설치될 예정이며, 1996년 착공되어 2011년 3월 완공을 목표로 구축되고 있다. 이곳에서 운행될 경전철 차량에는 첨단 ITS 시스템이 적용되어 전자동 무인시스템으로 운행될 예정이다. 차량 내부에는 CCTV, 화재 감지기, 비상 정지스위치 등 각종 안전장치가 설치되어 있으며, 비상상황시 종합관제실에서 CCTV를 통한 내부상황을 감지하여 승객들을 신속하고 안전하게 대피시킨다. 또한, 재난통제 시스템은 지진, 강풍, 강우와 같은 위험상황 시 차량을 감속하거나 신속하게 정지시킬 수 있다. 부산도시철도의 혁신적인 시스템은 전원시스템, 스크린도어, 에스컬레이터, 엘리베이터까지도 원격으로 조종이 가능하다.





TV7 울산교통관리센터

· 일 시 : 10월 26일(화) 09:40~16:00
 10월 27일(수) 09:40~16:00
 10월 28일(목) 09:40~16:00

· 수용인원 : 40명
 · 가 격 : 6만원



울산교통관리센터는 2005년 2월부터 운영되고 있으며 도로 교통상황, 교차로 신호운영상황 등을 통합 모니터링 하고 있다. 신호제어 시스템은 교통량 변화에 따른 신호 운영 및 시간을 실시간으로 모니터링 및 자동 신호제어 수행으로 교통정체를 최소화하고 있다. 또한, 버스 도착 및 노선 정보를 제공하는 버스정보시스템(BIS)은 2005년 도입 이후 시내버스 정시성 확보, 서비스 향상 등 성과를 거두고 있다. 울산시 교통관리센터는 울산지방경찰청과의 긴밀한 업무협조를 통해 실시간 교통관리, 신호제어, 시내버스 운행정보 관리, 시설물 유지관리 업무를 합동으로 수행하여 ITS 효과를 극대화하는 등 모범적 운영

사례로 평가되어 타 지방자치단체들의 벤치마킹대상으로 각광을 받고 있다.



17th ITS World Congress
 Busan 2010



Hosted by



Korea

ITS Korea

Ms. Stacy Kang, International Affairs Team
Phone : +82 2 2177 8000 Fax : +82 2 2177 8099
stacy@itskorea.or.kr <http://www.itskorea.or.kr/eng/>

Asia-Pacific

Congress Program

ITS Japan

Ms. Okada, Ikuko
E-mail: intl@its-jp.org
Phone: +81 3 5777 1013

Exhibition

Pico International Ltd.

Ms. Anne - Line Rey
E-mail: exhibition@its-jp.org
Phone: +81 3 3808 0891

Americas

Congress Program

ITS America

Ms. Oliphant, Nicole
E-mail: NOliphant@itsa.org
Phone: +1 202 721 4215

Exhibition

ITS America

Mr. Martinez, Edgar
E-mail: EMartinez@itsa.org
Phone: +1 202 721 4215

Europe

Congress Program

ERTICO-ITS Europe

Ms. Mindlin, Valerie
E-mail: v.mindlin@mail.ertico.com
Phone: +32 2 400 0782

Exhibition

Brintex

Mr. Butler, Bill
E-mail: b.butler@hgluk.com
Phone: +44 20 7973 6627