

SERI 경제 포커스

2010. 4. 13. (288)

인도 인프라 시장 현황과 투자 기회

목차

FOCUS	1
1. 인도의 인프라 시장 현황	
2. 분야별 인프라 투자 현황과 기회	
3. 시사점 및 활용방안	
주간 금융지표	12
경제일지	13
경제통계	16

작성: 정무섭 수석연구원
(moosup.jung@samsung.com)
02-3780-8069

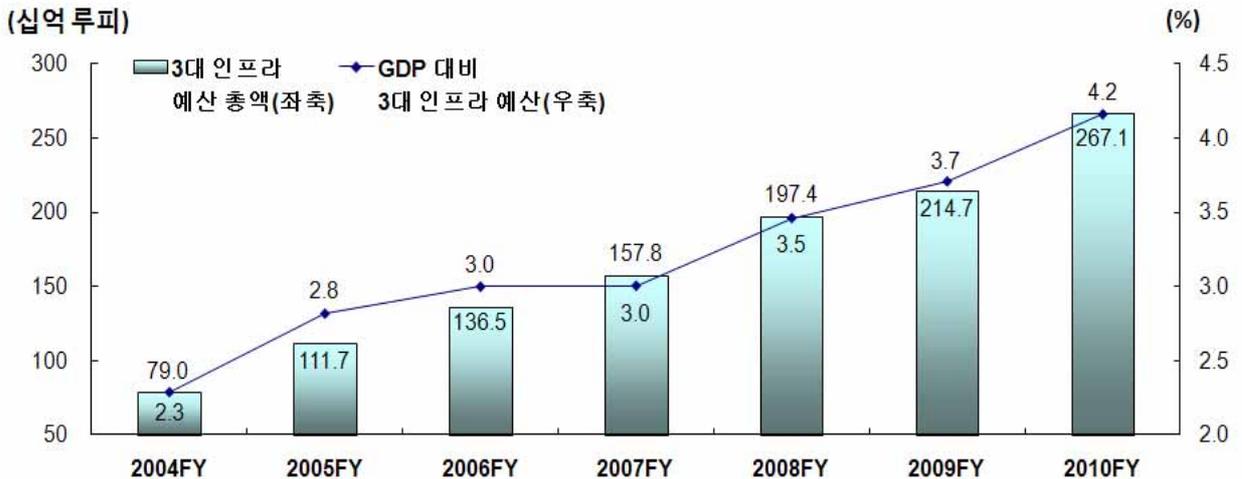
1. 인도의 인프라 시장 현황

성장의 걸림돌에서 성장의 견인차로

□ 그동안 경제발전의 걸림돌로 지적되어왔던 인도의 열악한 인프라가 최근 정부와 민간의 적극적인 투자 확대로 성장동력으로 전환

- 전력 인프라 부족에 따른 만성적인 정전사태, 교통 인프라 부족으로 인한 내수 유통망의 미비 등은 인도경제의 가장 큰 걸림돌로 작용
- 인도 투자환경에서 개선이 필요한 분야에 대한 WEF의 설문조사에서도 인프라 부족이 25.5%로 월등히 높음(관료주의 15%, 부패 10% 순)¹⁾
- 인도정부는 인프라 확충을 지속 성장의 시급한 과제로 인식
- 정부는 지속적인 고도성장을 위해 향후 인프라 관련 예산 비중을 GDP의 9%까지 증가시킬 계획²⁾

인도의 인프라 관련 정부 투자 예산 추이



주: 1) 인프라 관련 예산은 통신, 교통, 에너지 관련 투자 예산의 합으로 계산
 2) FY는 회계연도로 4월부터 다음 해 3월까지임

자료: 인도 재정부, Union Budget. <<http://indiabudget.nic.in>> 자료를 토대로 재구성

¹⁾ World Economic Forum (2009). The Global Competitive Report 2008~2009.

²⁾ 11차 경제개발 5개년 계획(2007FY~2011FY)에서 설정된 목표

- 2003년 이후 5년간 8% 이상의 고도성장이 지속되면서 인프라 수요가 증가하자 인도정부는 인프라 관련 예산을 지속적으로 확대
 - 통신, 교통, 에너지 등 인프라 관련 예산 규모는 2004/05년³⁾ 7,900억 루피(20조 원)에서 2010/11년 2조 6,700억 루피(67조 원)로 3.4배 증가⁴⁾
 - 이는 2004/05년 이후 2010/11년까지 연평균 23% 증가
 - GDP에서 3대 인프라 투자 예산이 차지하는 비중 또한 2004/05년 2.3%에서 2010/11년에는 4.2%로 1.9%p 증가

- 2010/11년 인프라 관련 예산 중 전력 인프라 구축을 포함한 에너지 분야 투자가 55%로 가장 큰 비중을 차지
 - 지난 5년간 에너지 분야가 50% 내외의 높은 비중을 차지했으며, 최근 교통 분야가 증가한 반면, 통신 분야는 비중이 축소되는 추세
 - 에너지 관련 예산이 1.5조 루피(37조 원), 교통 관련 예산이 1조 루피(26조 원), 통신 관련 예산이 0.2조 루피(5조 원)

인도의 분야별 인프라 관련 예산 추이

(단위: 십억 루피, %)

분야	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009/2010	2010/11
에너지	436 (55.1)	537 (48.1)	688 (50.4)	722 (45.8)	989 (50.1)	1,097 (51.1)	1,466 (54.9)
교통	263 (33.3)	404 (36.2)	498 (36.5)	689 (43.7)	783 (39.7)	889 (41.4)	1,020 (38.2)
통신	91 (11.6)	175 (15.7)	179 (13.1)	166 (10.5)	202 (10.3)	161 (7.5)	185 (6.9)
3대 인프라 합계	790 (100)	1,117 (100)	1,365 (100)	1,578 (100)	1,974 (100)	2,147 (100)	2,671 (100)

주: () 안은 비중

자료: 인도 재정부, Union Budget. <<http://indiabudget.nic.in>> 자료를 토대로 재구성

³⁾ 2004/05는 2004 회계연도를 의미

⁴⁾ 2010/11년의 경우 3대 인프라 관련 투자 예산 금액은 전체 중앙정부 계획지출규모(Central Plan Outlay)의 51%를 차지. 계획지출(Plan expenditure)은 당해 연도의 예산계획에 의해 지출되는 지출을 의미하며, 비계획지출(Non-Plan expenditure)은 이자 지불, 공무원 월급 등 매년 고정적으로 지출해야 하는 경상경비적 성격을 갖는 지출을 의미

인프라 관련 외국인직접투자(FDI)도 증가

□ 인도의 인프라 투자 확대에 따라 외국기업들의 인프라 관련 투자도 증가

- 통신, 건설, 전력 분야의 FDI 유입액은 2004/05년 3.3억 달러에서 2009년 (3월~12월) 58억 달러로 급증
 - 전체 FDI 유입액에서 차지하는 인프라 분야의 비중 또한 2004/05년 8.7%에서 2009년 28%로 증가
- 최근 3년 동안 인프라 관련 FDI가 집중적으로 이루어져 최근 인도로 유입되는 FDI의 증가를 주도하고 있는 상황
 - 최근 3년 동안의 3대 인프라 투자가 2000년 이후의 인프라 부문 누적 투자에서 차지하는 비중이 74%일 정도로 최근 인프라 부문 투자가 급증
- 이는 인프라 구축과 관련해 부족한 기술과 자금을 외국기업을 유치해 해결하려는 인도정부의 적극적인 개방정책의 결과
 - 인도는 원칙적으로 인프라 투자에 대해 FDI를 100% 허용하고 있으며, 조세 감면, 보조금 지급 등 각종 인센티브 정책도 추진⁵⁾

FDI 중 인프라 투자 비중 추이

(단위: 억 달러, %)

분야	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009 (~12월)	누적 ('00~'09)	('07~'09)/ ('00~'09)
통신	1.3 (3.4)	6.8 (12.3)	4.8 (3.0)	12.6 (5.1)	25.6 (9.4)	23.6 (11.3)	87.4 (7.9)	71%
건설	1.5 (4.0)	1.5 (2.7)	9.9 (6.3)	17.4 (7.1)	20.3 (7.4)	22.2 (10.6)	74.1 (6.7)	81%
전력	0.5 (1.4)	0.9 (1.6)	1.6 (1.0)	9.7 (3.9)	9.9 (3.6)	12.6 (6.0)	44.5 (4.0)	72%
3대 인프라	3.3 (8.7)	9.0 (16.3)	16.1 (10.2)	39.6 (16.1)	55.5 (20.3)	58.1 (27.8)	205.8 (18.6)	74%
전체 FDI	37.5	55.5	157.3	245.8	273.3	209.2	1,107.6	66%

주: () 안은 해당연도 전체 FDI 금액 대비 비중

자료: DIPP⁶⁾, India FDI FACT SHEET. 각 연도 자료.

⁵⁾ 김민정, 이해인 (2009). "인도 인프라 건설시장 현황 및 진출방안"(Global Business Report 09-053). KOTRA.

2. 분야별 인프라 투자 현황과 기회

① 전력 분야

"Power For All" 프로젝트 추진

- 2012년까지 인도 국민 모두가 전력을 이용할 수 있도록 하는 'Power for all by 2012'를 추진
 - 2003년 개정된 전력법에 명시된 목표로, 인도정부는 이를 달성하기 위한 실행계획을 마련해 지속적으로 추진
 - 2012년 3월에 종료되는 11차 5개년 계획의 목표는 79GW의 설비를 구축하는 것으로 2009년 말까지 완료된 비율은 19GW 수준에 불과
 - 현재 실행률(계획 대비 완료되거나 건설 중인 설비구축 비율)은 79%
- 예산 부족으로 중앙정부의 실행률이 낮아 전력부족 상황이 지속되고 있는 반면, 민간부분의 실행률은 계획 대비 높은 수준
 - 민간부분의 실행률은 132%에 달하나, 중앙정부의 실행률은 58%이며, 완료된 비율은 14%에 불과
 - 이로 인해 전력 부족률은 2003년 11%에서 2009년 12%로 오히려 상승⁷⁾

11차 5개년 계획기간(2007~2012) 중 계획 대비 전력설비 구축 실적

(단위: MW, %)

구분	중앙정부	주정부	민간	전체
계획목표 (A)	36,874	26,783	15,043	78,700
완료(2009년 12월 31일까지)	4,990	9,112	4,990	19,092
건설 중	16,232	12,243	14,807	43,282
완료+ 건설 중 (B)	21,222	21,355	19,797	62,374
실행률(B/A)	58	80	132	79

자료: 인도 재정부 (2009). Economic Survey 2009-10.

⁶⁾ DIPP (Department of Industrial Policy & Promotion, Ministry of Commerce and Industry)

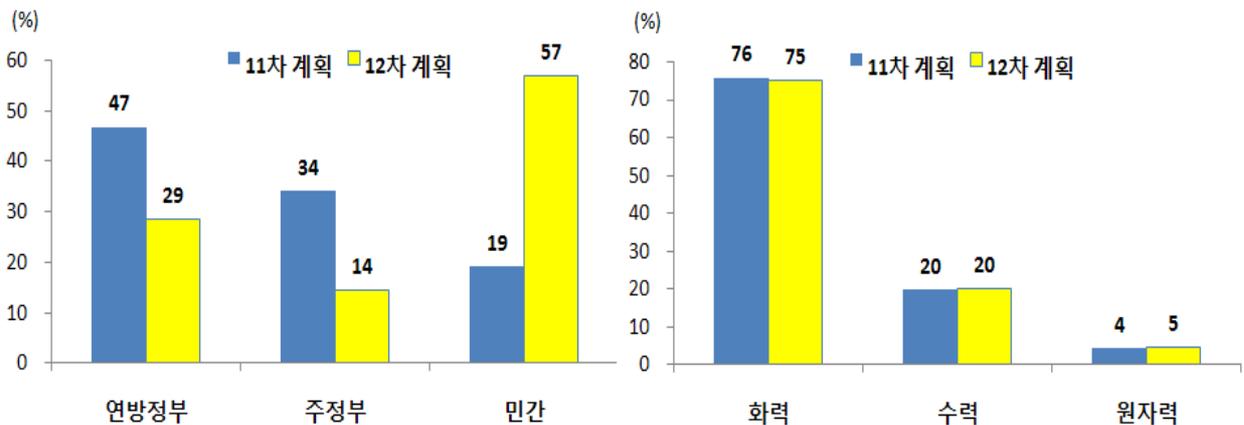
⁷⁾ 피크타임 기준

기존 설비의 3분의 2에 해당하는 인프라를 2017년까지 추가 건설

□ 계획 대비 미진한 투자를 만회하기 위해 인도정부는 민간 주도의 전력 인프라 구축사업을 적극 유도할 계획

- 12차 5개년 계획 기간(2012~2017)에 현재의 발전설비 규모의 3분의 2에 해당되는 100GW 규모의 설비를 추가 건설할 계획
- 11차와 달리 12차 계획에서는 민간사업자의 비중이 57%를 차지하도록 할 방침으로, 이는 11차 계획 비중(19%)보다 3배 늘어난 규모

11, 12차 계획상의 분야별 발전 비중 변화



주: 풍력, 태양력 등 신재생 에너지 분야는 별도로 처리해 본 통계에서는 제외

자료: Jha, I. S. (n. a.). Inter-State Transmission for XII Plan-Plan & Implementation. Central Electricity Authority(CEA).; CEA (n. a.). Power projects yielding benefit during the XIth Plan. Summary Statement.; Bakshi, A. S. (n. a.). Overview of Power Sector 12th Plan and Beyond. CEA. <www.cea.nic.in>

□ 한편 화력 발전에 따른 연료 부족에 대비하고 이산화탄소 방출을 최소화 하기 위해 원전과 신재생 에너지 분야의 투자도 확대될 전망

- 현재 원전 17기가 가동되어 전체 발전량의 3%를 담당하고 있으며, 향후에도 원전 건설이 추가될 전망
- 풍력, 태양광 등 신재생 에너지 분야도 고질적인 송배전의 비효율을 극복할 수 있는 분산형 발전이 가능해 투자 확대가 이루어질 전망
- 세계적 경쟁력을 지닌 풍력설비 제조업체인 인도 **Suzlon**사, **Tata BP Solar** 등 해당 분야 민간기업을 중심으로 발전할 전망

② 교통 분야

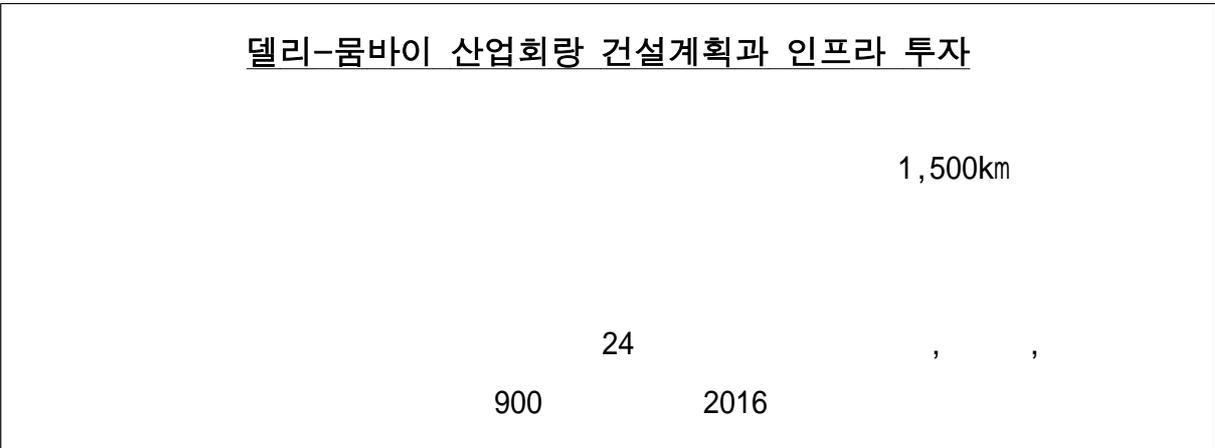
향후 10년간 대규모 철도 투자가 이루어질 전망

- 인도정부는 2020년까지 현재의 철도노선의 절반 정도를 신규 건설하고, 노선 복선화 및 현대화를 추진할 계획
 - 기존 노선의 노후화로 인한 고장과 지연문제가 심각해 국내 물류의 만성적 장애요인이 되고 있는 실정
 - 1947년 영국으로부터 독립 당시 5만 4,000km 정도의 철도망을 보유하고 있었으나, 지금까지 62년간 단 1만km만 증설
 - 2009년 12월 인도정부는 대규모 철도시설 확장을 내용으로 하는 '철도 비전 2020(Indian Railways Vision 2020)'을 발표⁸⁾
 - 2020년까지 2만 5,000km의 노선을 추가로 건설하고, 3만km를 복선화, 주요 도시를 잇는 6,000km 이상 노선을 4차선화
 - 소요 자금은 정부예산뿐 아니라 민관합작방식(PPP)⁹⁾을 통해 조달할 예정
- 항공교통망의 만성적인 지연 문제를 해결하기 위한 대안으로 고속철 건설도 적극 추진할 방침
 - 2020년까지 주정부 및 민간과 협력해 시속 250km 이상의 고속철 4개 노선을 건설하고, 6개 노선에 대해 기술연구를 실시할 예정¹⁰⁾

⁸⁾ Government of India Ministry of Railways (2009. 12.). Indian Railways Vision 2020.

⁹⁾ PPP(Public Private Partnership) 방식은 인프라 투자에 필요한 재원을 정부와 민간이 공동으로 출자하는 방식으로 정부의 각종 규제, 프로세스 관리능력의 부족, 장기금융조달의 어려움 등으로 지금까지는 위험요소가 많은 상황이나 향후 정부는 민간 자금을 보다 적극적으로 활용하기 위해 프로세스 보강, 장기금융 제공, 재정적 인센티브 제공 등의 보완 조치들을 지속적으로 마련하고 있는 상황

- 고속철은 중국 등 주요 경쟁국들의 고속철 건설에 자극받아 적극 추진될 가능성이 높으나, 막대한 소요 자금을 어떻게 조달하느냐가 관건
 - 인도정부는 민간자금을 의존하려는 성향이 강해 민간기업의 참여를 독려할 가능성
- 도로망 구축사업은 토지수용의 어려움 등으로 인해 진척이 더딘 상황이나 델리-뭄바이 산업회랑(DMIC) 등 일부 구간에 대해서는 관심을 가질 필요
- 인도 도로교통망의 근간이 될 6차선 형태의 황금사변형 고속도로(India Golden Quadrilateral Highway)는 2009년 말 현재 98%까지 진행
 - 델리, 뭄바이, 콜카타, 첸나이 4대 도시를 연결하는 이 프로젝트는 당초 2003년 말 완공 예정이었으나 토지수용 등의 어려움으로 아직 미완공 상태
 - 인도 최대의 산업단지로 부상할 가능성이 높은 델리-뭄바이 산업회랑 건설계획의 교통인프라 구축에 주목할 필요
 - 일본은 민-관 합동으로 이 사업에 초기부터 참여하고 있으며, 차관 제공 및 공적원조자금의 지원과 민간기업들의 참여가 이루어지고 있는 상황



¹⁰⁾ '철도비전 2020'에 나타난 6개 노선은 ① Delhi-Chandigarh-Amritsar, ② Pune-Mumbai-Ahmedabad, ③ Hyderabad-Dornakal-Vijayawada-Chennai, ④ Howrah-Haldia, ⑤ Chennai-Bangalore-Coimbatore-Ernakulam, ⑥ Delhi-Agra-Lucknow-Varanasi-Patna 임

-

•

-

40%
5

가

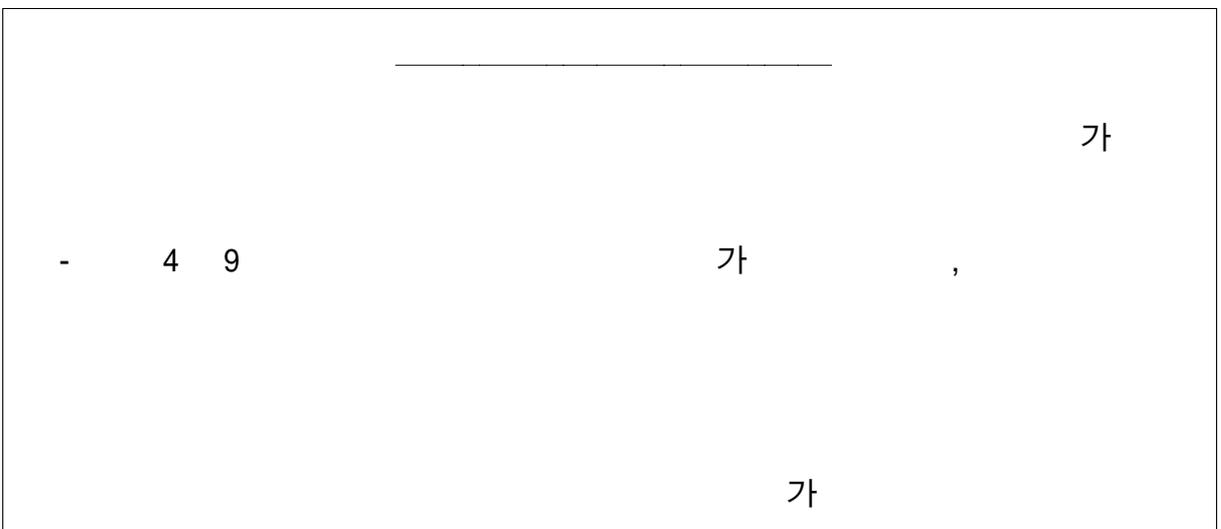
2009 9

• 2009 11
가 5 604

5 4,320
93%

-

가



- 4 9

가

,

가

가

3. 시사점 및 활용방안

인도 인프라 시장의 성장가능성에 주목할 필요

- 한국 업체들은 연간 1,000억 달러 규모의 공사가 발주되는 인도 건설시장에 보다 적극적인 관심을 기울일 필요
 - 한국 업체들의 해외건설 수주는 현재 중동지역에 집중되어 있으나, 향후 인도가 새로운 성장시장으로 부상할 가능성
 - 인도정부는 12차 경제개발 5개년 계획 기간에 1조 달러 규모의 인프라 투자를 계획해 11차의 5,000억 달러의 두 배를 투자
 - 8% 내외의 높은 경제성장에도 불구하고 열악한 인프라 수준과 CEPA를 통한 한-인도 간 경제협력 강화 등은 한국 업체들에게 시장 선점의 기회를 제공
- 현지 업체들의 인프라 사업 관련 기술력 수준이 높지 않아 우리가 기술 우위를 지닌 분야를 중심으로 시장 진출을 적극 시도할 필요
 - 인도의 1위 건설업체인 **Larsen&Tourbo**를 제외하고는 시공능력이나 규모 면에서 한국 업체들에 비해 다소 열세인 상황
 - **Larsen&Tourbo**는 2008년 매출은 73억 달러로 전년 대비 57% 증가
- 인도정부는 인프라 구축에 필요한 자금을 민간에서 조달하려는 노력을 적극 전개하고 있어 이를 활용할 필요
 - 인도정부는 민간업체의 협력을 통해 사업을 추진하는 PPP 방식을 가능한 모든 인프라 분야에서 확대하고 있는 상황
 - 인도정부는 PPP 방식을 확대하기 위해 금융지원 등 각종 제도적 보완장치를 개선하는 노력을 전개

- 만만한 싱 총리는 투자자와 사용자들의 요구를 동시에 충족시키는 사업 모델을 개발해 민자 유치를 적극 추진할 것을 발표¹¹⁾
- 따라서 인도정부에서 제공하는 이러한 사업방식에 대한 기회와 위험요인을 분석하여 이를 활용하는 전략을 수립할 필요

인도 현지 기업과의 장기적 파트너십이 효과적인 진출 수단

□ 인도 사업의 성공을 위해서는 현지 기업과의 장기적 관점에서 파트너십을 형성하여 진출할 필요

- 사업상의 각종 위험요인을 최소화하고, 풍부한 노동력 등 현지 자원을 쉽게 활용하기 위해서는 현지 기업과의 파트너십이 바람직
- 인프라 사업의 경우 수주 시 현지 발주처 관계의 중요성, 단순 공정 부분에서 하도급이 필요한 점 등을 고려할 때 현지업체의 도움이 필수
- 내수를 기반으로 고성장을 달성하고 있는 현지 기업들 또한 기술과 경영 노하우를 습득하기 위해 외국업체들과의 협력에 매우 적극적
- 기술적 비교우위가 있는 분야를 바탕으로 현지 기업과의 협력기반을 강화하는 전략이 필요

일본 건설장비 기업과 인도 건설업체의 파트너십			
Larsen&Toubro		Komatsu	
		L&T Komatsu	
-	가	50%	L&T Komatsu 2010
	2		

¹¹⁾ Double-digit rearch within India's reach:Manmohan Singh. (2010.3.23.). *The Times of India*.

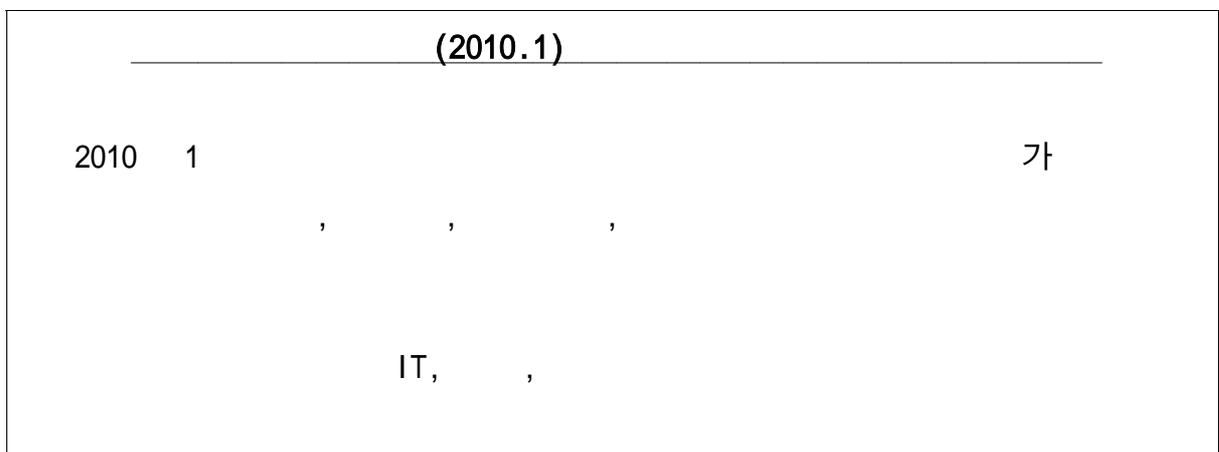
□ 인도 현지 기업과의 파트너십을 통해 제3국 공동 진출도 모색 가능

- 인도에서의 공동사업 경험을 바탕으로 중동, 아프리카, 유럽 등 해외시장에 공동 진출도 가능
- 현재 인도 업체들이 중동 등 해외 건설시장에 대규모 노동력을 제공하고 있어 한국 업체들의 원가경쟁력 확보에 도움이 될 전망
- 인도의 광범위한 인력 기반을 고려할 때 건설분야에서 인도 노동자들을 교육, 양성해 활용하는 사업 모델도 가능

인프라 시장 진출을 위해서는 民-官 공동 노력이 중요

□ 한-인도 CEPA를 계기로 구축된 양국 간의 경제협력 관계를 적극 활용하
되, 인도 인프라 시장 진출을 위해 민-관이 공동노력을 전개할 필요

- 지난 1월 발효된 한-인도 CEPA와 대통령의 인도방문을 계기로 양국 간의 경제협력관계가 급속도로 가까워지고 있는 상황
- 인프라 사업은 정부 입찰을 통한 수주가 관건이므로 민-관 협력체제를 구축하는 것이 중요



<以上>

금리 : 금통위의 기준금리 동결 및 금융완화 기조 유지 발언 등으로 하락

	4.05	4.06	4.07	4.08	4.09
회사채(AA-)	4.85	4.84	4.82	4.74	4.77
회사채(BBB-)	10.89	10.89	10.87	10.79	10.82
국고채(3년물)	3.85	3.84	3.82	3.74	3.77
콜금리	2.00	2.04	2.03	2.00	2.01

자료 : 금융투자협회. 한국자금증개.

환율 : 달러는 원화, 엔화 대비 약세, 유로화 대비 강세 후 약세 전환

	4.05	4.06	4.07	4.08	4.09
원/달러	1,123.1	1,123.2	1,120.5	1,123.3	1,118.2
엔/달러	94.32	93.77	93.35	93.39	93.18
달러/유로	1.3486	1.3399	1.3341	1.3360	1.3499
원/100엔	1,190.73	1,197.89	1,200.39	1,202.87	1,200.04

자료 : 한국은행 ECOD DB. Thomson Reuters Datastream.

주가 : 외국인 주식 순매수 지속으로 상승 후, 원화강세에 따른 수출기업 실적 우려로 하락

구 분		4.05	4.06	4.07	4.08	4.09
거래소	KOSPI(p)	1,724.99	1,726.09	1,726.7	1,733.78	1,724.47
	거래량(만주)	42,689	42,090	39,975	36,255	45,253
	시가총액(조원)	922	923	923	927	922
	외국인순매수(억원)	2,520	1,485	4,787	4,467	6,223
코스닥지수(P)		505.13	506.39	510.9	513.29	512.15

자료 : 한국거래소. 코스닥시장본부.

(4. 12 ~ 4. 16)

<p>04. 12. ()</p> <ul style="list-style-type: none"> • : 2010 () <li style="padding-left: 2em;">2010 1/4 () <li style="padding-left: 2em;">2010 3 ()
<p>04. 13. ()</p> <ul style="list-style-type: none"> • : , 3 가()
<p>04. 14. ()</p> <ul style="list-style-type: none"> • : 2010 3 가 () <li style="padding-left: 2em;">() <li style="padding-left: 2em;">2010 3 () • : , 3 () <li style="padding-left: 2em;">, 2 (EU)
<p>04. 15. ()</p> <ul style="list-style-type: none"> • : 2009 () • : , 2 (EU) <li style="padding-left: 2em;">, 1/4 GDP(가) <li style="padding-left: 2em;">, 3 가(가) <li style="padding-left: 2em;">, 3 가(가) <li style="padding-left: 2em;">, 3 (가)
<p>04. 16. ()</p> <ul style="list-style-type: none"> • : () <li style="padding-left: 2em;">2010 2 가 () <li style="padding-left: 2em;">2010 3 () • : 3 가(EU)

(4. 5 ~ 4. 9)

<p>4. 5. (월) · 미국: 2월 건설지출 전월대비 1.3% 감소한 연률 8,462억 달러, 상무부</p>
<p>4. 6. (화) · 미국: 3월 비농업부문 고용 전월대비 16만 2,000명 증가, 노동부</p>
<p>4. 7. (수) · 미국: 3월 서비스업지수 전월대비 2.4p 상승한 55.4, 공급관리협회</p>
<p>4. 8. (목) · 미국: 3월 고용동향지수 전월대비 0.7% 상승한 94.4, Conference Board</p>
<p>4. 9. (금) · 미국: 3월 소매업체 동일점포매출 전년동월대비 9.1% 증가, Thomson Reuters</p>

<p>4. 5. (월) · 유로지역: 작년 주택가격 전년대비 4.6% 하락, Financial Times</p>
<p>4. 6. (화) · 영국: 3월 건설업 구매관리자지수 전월대비 4.6p 상승한 53.1, Markit Economics</p>
<p>4. 7. (수) · 유로지역: 3월 서비스업 및 제조업 복합 구매관리자지수 전월대비 2.2p 상승한 55.9, Markit Economics</p>
<p>4. 8. (목) · 유로지역: 작년 4/4분기 수출 전기대비 1.9% 증가, Eurostat</p>
<p>4. 9. (금) · 유로지역: 작년 4/4분기 기업투자 전기대비 1.3% 감소, Eurostat</p>

<p>4. 5. (월)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일본: 1/4분기 소비자판단지수 전기대비 5p 상승한 -62.0, BOJ
<p>4. 6. (화)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일본: 2월 경기동행지수 전월대비 0.4p 증가한 100.7, 내각부
<p>4. 7. (수)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일본: 2월 경기선행지수 전월대비 1.0p 상승한 97.9, 내각부
<p>4. 8. (목)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일본: 기준금리 0.1%로 동결, BOJ
<p>4. 9. (금)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일본: 2월 수출 1986년 이래 최고의 증가율 보이며 전년동월대비 47.3% 증가, 재무성

<p>4. 5. (월)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 인도네시아: 경기회복세로 정책금리 현행 6.5%로 동결, 중앙은행
<p>4. 6. (화)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 대만: 3월 수출 234억 달러로 전년동기대비 50.1% 증가, 재무부
<p>4. 7. (수)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 캄보디아: 외국인 투자확대로 올해 4.4%대의 경제성장 기록할 전망, 세계은행
<p>4. 8. (목)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 홍콩: 2010년 1/4분기 집값 전기대비 7.5% 상승, 센터라인부동산
<p>4. 9. (금)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 베트남: 중앙은행, 인플레이션 억제를 위해 대출증가 목표 20%로 하향 조정, SBV

◆ 거시지표 ◆

	경제 성장률	소비자 태도지수	물가		고용		금융동향					
			생산자	소비자	실업률	임금 (제조업, 실질)	통화(평잔기준)		회사채수익률 (평균)	어음부도율		주가지수
							M2	M3		전국	서울	
	전년동기대비(%)	포인트 (p)	전년동월대비(%)		기간 중 평균(%)	전년동기대비(%)	전년동기대비(%)		%	%	%	기말기준
2004	4.6	43.3	6.1	3.6	3.7	9.5	4.6	6.1	4.7	0.06	0.04	895.9
2005	4.0	46.9	2.1	2.8	3.7	8.1	6.9	7.0	4.7	0.04	0.03	1,379.4
2006	5.2	47.6	0.9	2.2	3.5	5.7	8.3	7.9	5.2	0.02	0.02	1,434.5
2007	5.1	49.4	1.4	2.5	3.2	6.6	11.2	10.2	5.7	0.02	0.01	1,897.1
2008	2.2	43.8	8.6	4.7	3.2	0.6	14.3	11.9	7.0	0.03	0.02	1,124.5
2009. 3			3.5	3.9	4.0		11.1	8.4	6.14	0.05	0.02	1,206.3
4			1.5	3.6	3.8		10.6	7.7	5.68	0.03	0.02	1,369.4
5	-2.2	48.9	-1.3	2.7	3.8	-2.0	9.9	7.3	5.16	0.04	0.03	1,395.9
6			-3.1	2.0	3.9		9.6	7.0	5.21	0.02	0.01	1,390.1
7			-3.8	1.6	3.7		9.7	7.7	5.46	0.02	0.01	1,557.3
8	0.9	52.6	-3.0	2.2	3.7	-1.4	10.0	8.0	5.74	0.02	0.01	1,591.9
9			-2.6	2.2	3.4		10.0	7.7	5.58	0.02	0.01	1,673.1
10			-3.1	2.0	3.2		10.5	7.8	5.60	0.02	0.02	1,580.7
11	6.0	53.2	-0.4	2.4	3.3	3.6	9.7	7.6	5.43	0.04	0.03	1,555.6
12			1.8	2.8	3.5		9.3	8.1	5.35	0.03	0.03	1,682.8
2010. 1			2.8	3.1	5.0		9.3	8.1	5.40	0.03	0.03	1,602.4
2	..	51.9	2.4	2.7	4.9	..	9.4	8.6	5.32	0.03	0.03	1,594.6
3	..		2.6	2.3	..		..	..	5.02	..	..	1,692.9

주: 회사채수익률은 AA- 기준으로 2000년 10월 이전은 A+ 기준. 소비자물가지수는 2005=100기준임

◆ 산업활동 ◆

	경기종합지수		소매액 지수			국내기계수주	국내건설수주	평균 가동률	산업활동			
	선행지수	동행순환 변동치	총지수	백화점	할인점				제조업생산			
									전체	반도체	자동차	선박
	2005=100 (평균)		전년동월대비 증감률 (%)						(%)	전년동월대비 증감률 (%)		
2004	95.8	100.3	1.1	-4.8	5.3	6.3	-3.9	80.1	10.8	54.7	10.1	13.6
2005	100.0	99.4	4.2	3.0	7.9	-2.8	7.3	79.7	6.3	28.9	7.5	8.6
2006	105.2	99.9	4.0	3.4	7.9	17.4	9.0	80.0	8.7	55.7	7.6	6.8
2007	111.9	100.6	5.1	0.8	8.5	20.6	23.6	80.1	7.1	19.8	6.1	8.8
2008	113.1	99.3	1.0	0.5	2.2	-12.8	-9.0	77.2	3.0	5.1	-3.4	24.8
2009. 2	112.2	94.2	-6.0	-5.9	-19.2	-27.5	-19.0	67.7	-10.5	-24.0	-19.3	27.7
3	113.5	94.9	-5.2	-1.7	-5.2	-25.5	-14.9	70.3	-11.3	-21.3	-26.5	31.6
4	115.4	96.1	-4.2	-1.2	-4.2	-27.4	-10.7	72.4	-8.8	-12.7	-24.3	13.2
5	117.6	96.5	1.7	2.2	0.2	-25.4	-17.9	73.6	-9.6	-13.2	-22.7	11.9
6	120.3	97.8	7.6	0.3	-4.9	-2.0	22.7	76.6	-1.3	2.6	-11.7	19.9
7	122.1	98.4	1.2	1.0	-5.5	6.1	-1.8	78.7	0.7	13.1	20.7	15.8
8	123.2	98.7	0.5	4.7	-2.4	-19.6	-27.0	77.7	1.0	21.0	-2.3	11.4
9	123.9	98.9	6.7	6.4	-2.1	26.5	55.3	79.9	11.5	23.3	34.9	31.7
10	124.7	98.9	9.8	9.4	5.3	-7.9	28.8	77.3	0.5	36.2	-14.2	-3.5
11	126.1	99.0	9.7	3.2	-1.3	56.2	78.8	78.2	18.8	72.3	15.4	-0.1
12	127.0	98.9	12.7	14.7	5.4	21.2	-19.6	79.6	36.0	109.0	58.8	-3.3
2010. 1	127.4	99.3	6.8	6.5	-9.3	11.2	17.1	78.9	38.9	66.7	83.0	10.0
2	127.1	100.0	12.9	17.3	27.9	-3.1	-6.7	80.5	19.8	67.3	32.5	-11.8

주: 반도체는 2006년 7월로 통계청 DB내 '반도체 및 기타 전자'로 명칭이 변경되었음.

◆ 대외거래 ◆

	전체 수출입(통관기준)				주요 지역별 수출								순상품 교역지수 (증감률)
	수출		수입		對美		對아시아		對中		對EU		
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	
백만 달러 (In Million dollars), 전년동월대비 증감률(%)													
2004	253,845	31.0	224,463	25.5	42,849	25.2	129,525	30.4	49,763	41.7	37,830	52.0	-4.1
2005	284,419	12.0	261,238	16.4	41,343	-3.5	146,914	13.4	61,915	24.4	43,659	15.4	-7.4
2006	325,465	14.4	309,383	18.4	43,184	4.5	168,447	14.7	69,459	12.2	48,450	11.0	-6.6
2007	371,489	14.1	356,846	15.3	45,766	6.0	188,790	12.1	81,985	18.0	55,982	15.5	-2.5
2008	422,007	13.6	435,275	22.0	46,377	1.3	214,051	13.4	91,389	11.5	58,375	4.3	-13.8
2009. 2	25,397	-18.5	22,598	-30.7	2,744	-18.3	12,753	-20.2	5,561	-13.6	3,164	-26.3	7.3
3	27,891	-22.5	23,921	-35.5	2,936	-28.2	14,050	-24.5	6,474	-22.4	3,956	-28.0	4.7
4	30,327	-19.9	24,874	-35.0	3,270	-22.8	14,947	-24.4	6,987	-19.2	4,333	-19.1	8.0
5	27,824	-29.4	23,407	-39.5	2,943	-24.0	14,800	-26.0	6,636	-25.6	3,689	-32.1	13.1
6	32,210	-13.6	25,689	-32.1	3,279	-22.2	16,135	-19.0	7,310	-16.1	4,002	-8.8	12.8
7	31,908	-22.1	27,680	-35.6	3,287	-20.7	17,267	-20.9	7,804	-12.9	3,505	-32.9	9.1
8	28,950	-20.9	27,408	-32.2	3,144	-11.4	16,227	-15.0	7,657	-10.3	3,500	-28.2	13.9
9	33,922	-9.4	29,757	-24.7	3,387	-11.7	18,146	-2.0	8,363	3.4	3,776	-27.4	12.7
10	33,970	-8.5	30,397	-15.8	3,190	-28.1	18,048	0.2	8,178	9.5	4,664	-12.4	18.0
11	33,992	17.9	29,535	2.4	3,486	-0.4	18,354	37.1	8,163	54.1	4,356	3.3	15.5
12	36,010	32.8	32,920	23.9	3,358	-3.8	19,588	57.7	9,104	93.1	4,605	40.9	11.0
2010. 1	30,817	45.8	31,452	26.3	3,058	16.4	17,950	71.8	8,852	98.2	3,413	11.6	0.6
2	33,138	30.5	31,062	37.5	3,414	24.4	17,806	39.6	7,957	43.1	3,411	7.8	-0.4

◆ 국제수지 및 외환 ◆

	경상수지				자본수지			외환 보유액	환율		총대외지불부담	
	경상 수지	상품 수지	서비스 수지	소득 수지	자본 수지	직접 투자	증권 투자		원/달러	원/엔	총외채	순채권
	백만 달러 (In Million dollars)								기말기준		억 달러(기말기준)	
2004	28,174	37,569	-8,046	1,083	7,599	4,588	6,599	199,066	1,043.8	1,012.07	1,723	1,167
2005	14,981	32,683	-13,658	-1,563	4,757	2,010	-3,518	210,391	1,013.0	859.90	1,879	1,292
2006	5,385	27,905	-18,961	534	17,972	-4,540	-23,230	238,956	929.6	781.83	2,601	1,208
2007	5,876	28,168	-19,768	1,003	7,128	-13,836	-26,058	262,224	938.2	833.33	3,832	374
2008	-5,776	5,669	-16,671	5,107	-50,933	-10,595	-15,368	201,223	1,257.5	1,393.89	3,811	-326
2009. 3	6,645	6,971	-675	-185	-2,838	-721	-2,308	206,340	1,377.1	1,414.80		
4	4,274	6,105	-1,173	-803	2,193	112	7,133	212,478	1,348.0	1,382.92		
5	3,443	4,872	-1,524	390	6,708	-575	4,264	226,766	1,272.9	1,314.10	3,786	-64
6	5,381	6,599	-1,526	706	-219	290	5,344	231,735	1,284.7	1,336.28		
7	4,420	6,115	-1,898	511	2,201	-1,324	7,940	237,510	1,240.5	1,299.16		
8	1,922	3,320	-1,803	618	5,297	-276	4,064	245,459	1,244.9	1,332.80	3,974	30
9	4,054	5,269	-1,633	562	6,902	-538	7,911	254,247	1,188.7	1,318.80		
10	4,757	5,675	-1,313	559	1,583	-509	6,131	264,187	1,200.6	1,312.63		
11	4,278	5,842	-1,663	390	1,544	-2,835	3,389	270,892	1,167.4	1,348.27	4,019	152
12	1,522	4,023	-2,799	699	1,639	-1,367	975	269,995	1,167.6	1,282.82		
2010. 1	-631	1,376	-2,164	465	4,467	-1,680	152	273,694	1,156.5	1,287.00		
2	158	1,532	-1,778	565	251	-764	3,126	270,660	1,158.4	1,299.31	..	..
3	..	..	..	..	..	..	..	272,331	1,130.8	1,217.68		

《 주요국 통계 》

[미국]

	성장률	산업생산	소비자물가 ¹⁾	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ²⁾	주가(기말) ³⁾
	%	%	%	%	억달러	억달러	억달러	(%)	'20=100
2005	3.1	3.3	3.4	5.1	8,923	16,832	-7,487	4.25	10,717.50
2006	2.7	2.3	3.2	4.6	10,158	18,631	-8,035	5.25	12,463.20
2007	2.1	1.5	2.9	4.6	11,384	19,694	-7,266	4.25	13,264.80
2008	0.4	-2.2	3.8	5.8	12,770	21,172	-7,061	0.125	8,776.40
2009	-2.4	-9.7	-0.3	9.3	10,464	15,635	-4,339	0.12	10428.05

주: 1) 전년동기대비, 2) 연방기금금리, 3) 다우지수

[일본]

	성장률	산업생산	소비자물가 ¹⁾	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ²⁾	주가(기말) ³⁾
	%	%	%	%	백억엔	백억엔	억달러	(%)	
2005	1.9	1.3	-0.3	4.4	6,566	5,688	1,657	0	1,649.7
2006	2.0	4.4	0.3	4.1	7,525	6,716	1,704	0.25	1,681.0
2007	2.3	2.9	0.0	3.8	8,393	7,314	2,110	0.50	1,475.6
2008	-0.7	-3.4	1.4	4.0	8,105	7,889	1,571	0.10	859.2
2009	-5.3	-22.4	-1.1	5.4	5,418	5,138	969	0.10	907.5

주: 1) 전년동기대비, 2) overnight call, 3) TOPIX

[유로지역]

	성장률(실질)	산업생산	소비자물가	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ¹⁾	주가(기말) ²⁾
	%	%	%	%	억달러	억달러	억달러	%	
2005	1.7	1.1	2.2	9.0	30,065	29,131	457	2.25	3,578.9
2006	2.9	3.8	2.2	8.3	33,935	33,510	500	3.50	4,119.9
2007	2.7	3.2	2.1	7.5	40,006	39,167	601	4.00	4,399.7
2008	0.6	-2.1	3.3	7.5	43,963	44,048	-1093	2.50	2,451.5
2009	-4.1	-10.3	0.3	9.4	34,323	33,652	-614	1.00	2,966.2

주: 1) 단기공개시장조작금리(기말), 2) 다우존스 Euro Stoxx 50지수

[독일]

	성장률(실질)	산업생산	소비자물가	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ¹⁾	주가(기말) ²⁾
	%	%	%	%	억유로	억유로	억유로	%	
2005	0.8	2.9	1.9	10.7	7,880	6,446	1,139	2.32	5,408.3
2006	3.0	5.8	1.8	9.8	9,042	7,580	1,505	3.48	6,596.9
2007	2.5	5.9	2.3	8.4	9,871	8,005	1,931	3.66	8,067.3
2008	1.3	0.0	2.8	7.3	10,057	8,413	1,652	0.86	4,810.2
2009	-5.0	-16.1	0.2	7.5	8,175	7,027	1,110	0.30	5,957.4

주: 1) 3개월 만기국채수익률, 2) DAX 지수(1987.12.30=1,000)

[영국]

	성장률	산업생산	소비자물가	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ²⁾	주가(기말) ³⁾
	%	%	%	%	억파운드	억파운드	억파운드	%	
2005	2.2	-1.3	2.0	4.8	2,116	2,802	-328	4.50	5,618.8
2006	2.9	0.0	2.3	5.4	2,436	3,200	-438	5.00	6,220.8
2007	2.6	0.3	2.3	5.3	2,208	3,106	-377	5.50	6,456.9
2008	0.5	-3.1	3.6	5.6	2,516	3,450	-220	2.00	4,434.2
2009	-4.9	-10.3	2.2	7.6	2,266	3,073	-178	0.50	5,412.9

주: 1) 영란은행 RP 금리, 2) FTSE 100지수(1984.1.3=1,000)

[프랑스]

	성장률	산업생산	소비자물가	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ¹⁾	주가(기말) ²⁾
	%	%	%	%	억유로	억유로	억유로	%	
2005	1.9	0.2	1.9	9.3	3,541	3,766	-74	2.38	4,715.2
2006	2.2	1.3	1.9	9.2	3,871	4,173	-88	3.53	5,541.8
2007	2.3	1.2	1.6	8.4	3,995	4,399	-190	3.95	5,614.1
2008	0.4	-2.4	3.2	7.8	4,088	4,677	-442	1.87	3,218.0
2009	-2.2	-11.9	0.1	9.5	3,384	3,860	-434	0.37	3,936.3

주: 1) 3개월 만기국채수익률, 2) CAC 40 Index(1987. 12. 31=1,000)

[중국]

	성장률	산업생산지수	소비자물가 ¹⁾	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ²⁾	주가(기말) ³⁾
	%	%	%	%	억달러	억달러	억달러	(%)	
2005	10.4	15.8	1.8	4.2	7,623	6,602	1,608	5.58	1,161.06
2006	11.6	16.3	1.5	4.1	9,693	7,917	2,533	6.12	2,675.47
2007	13.0	2.7	4.8	4.0	12,181	9,562	3,718	7.47	5,261.56
2008	9.0	-10.8	5.9	4.2	14,288	11,314	4,261	5.31	1820.81
2009	8.5	-10.2	-0.06	4.5	12,003	10,005	3,715	5.31	3277.14

주: 1) 전년동기대비, 2) 1년만기 대출금리, 3) 상해 종합주가지수

[대만]

	성장률	산업생산지수	소비자물가 ¹⁾	실업률	수출	수입	경상수지	금리(기말) ²⁾	주가(기말) ³⁾
	%	%	%	%	억달러	억달러	억달러	(%)	
2005	4.7	4.6	2.3	4.1	1,985	1,790	176	2.25	6,548.34
2006	5.4	6.2	0.6	3.9	2,238	1,996	263	2.75	7,823.70
2007	6.0	5.7	1.8	3.9	2,465	2,161	330	3.38	8,506.28
2008	0.7	-1.8	3.5	4.1	2,549	2,364	251	2.00	4591.22
2009	-1.9	-8.1	-0.9	5.8	2,034	1,733	391	1.25	8,188.11

주: 1) 전년동기대비, 2) 재할인율, 3) 가권지수